

400 ALARM

Bruksanvisning

Käyttöohje

Brugervejledning

User Manual



Gratulerer med ny DEFA Bilalarm!

Med over 40 års erfaring med utvikling av bilelektriske produkter, er du med din DEFA Auto Security Bilalarm sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontroll står øverst på listen vår både når det gjelder utvikling og produksjon. Ved å lese bruksanvisningen gjør du deg kjent med de forskjellige funksjonene i din DEFA Auto Security Bilalarm.

Modellvarianter

DEFA 400 : Alarm uten start-/kjøresperr
 DEFA 401 : Alarm med 1 krets startsperr
 DEFA 403 : Alarm med 3 krets startsperr

Modellene kan leveres med enten Glassknusesensor eller Mikrobølgesensor eller begge. I tillegg kan standard sirene byttes ut med en Backup Alarm som er en sirene med innebygget batteri og sjokksensor. En bevegelsessensor for deteksjon av jekking / tauing kan også leveres

M = Mikrobølgesensor, G = Glassknusesensor, BA = Backup Alarm, MS = Bevegelsessensor

Slik bruker du DEFA Bilalarm

Alarmen betjenes med bilens originale fjernkontroll. Når bilens originale fjernkontroll benyttes for å låse bilen vil alarmen slås PÅ. Ved opplåsing av bilen med den originale fjernkontrollen vil alarmen slås AV.

NB! Opplåsing ved hjelp av nøkkelen i dørlåsen vil ikke slå av alarmen.

Det finnes ikke DEFA fjernkontroller til denne alarmmodellen.

Slå PÅ alarmen (armering)

Bruk bilens originale fjernkontroll for å låse bilen, alarmen vil da slås PÅ. Blinklysene på bilen blinker én gang som bekrefter at alarmen er PÅ. Lysdioden lyser i 20 sekunder før den begynner å blinke. Dette bekrefter at alarmen og Glassknusesensor/Mikrobølgesensor er PÅ.

Midlertidig utkobling av sensorer

Du kan også slå PÅ alarmen uten å aktivere sensorene som registrerer bevegelser i kupéen, slag mot vinduer o.l. Dette kan være nødvendig når for eksempel hunden blir igjen i bilen. Slå AV tenningen, trykk 2 korte trykk på programmeringspanelets knapp A (maksimum 3 sek. mellom hvert trykk). Gå deretter ut av bilen og lås denne med fjernkontrollen innen 30 sek. Lysdioden begynner å blinke med en gang. Blinklysene lyser da i ca. 1 sek.



Neste gang du slår PÅ alarmen er sensorene aktive igjen.

Slå AV alarmen (dearmering)

Bruk bilens originale fjernkontroll for å låse opp bilen, alarmen vil da slås AV. Blinklysene på bilen blinker to ganger som bekrefter at alarmen er slått AV. Lysdioden slutter å blinke.

Hvis alarmen har vært utløst mens du har vært borte blinker blinklysene på bilen 5 ganger og sirenen gir fra seg 5 «klikk» når den slås AV. Lysdioden blinker da for å angi hvilken sensor som har utløst alarmen (se tabell side 6). I noen biler benyttes bilens originale indikasjon for av/på slag, noe som kan være forskjellig fra hva DEFA har beskrevet.

Nødutkobling

Når fjernkontrollen ikke fungerer, eller du har mistet den, slår du av alarmen på denne måten:

A. Finn fram PIN-kodekortet ditt. Der står PIN- koden din (5 siffer).

B. Følg prosedyren på nødkodekortet.

NB! Dersom du gjør feil underveis kan du starte prosedyren på nytt fra punkt 3 et ubegrenset antall ganger.

NB! Husk å oppbevare PIN-kodekortet ditt i lommeboken, ikke i bilen

Your Emergency Code is:

DEFA 400 - G
S/N: 1234567
PIN-Kode: x-x-x-x

1. Lås opp bilen og åpne døren. Alarmen utløses!
2. Slå PÅ og AV tenningen 5 ganger i rask rekkefølge. Lysdioden blinker hurtig.
Slå AV tenningen.
3. Slå på tenningen. La lysdioden blinke det antall ganger som tilsvarer det første tallet i pinkoden.
Slå AV tenningen.
4. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta pkt. 3 inntil du har kommet igjennom alle tallene i PIN-koden. Ved riktig inngitt PIN-kode dearmeres alarmen. Ved feil pinkode start på nytt ved pkt.3
Start bilen umiddelbart etter riktig inngitt pinkode!

Funksjonstest av alarmen

Alarmen bør funksjonstestes med jevne mellomrom for å kontrollere at alle funksjonene fungerer som de skal.

Prosedyre for funksjonstest:

- Slå PÅ tenningen.
- Åpne én dør om gangen og kontrollér at lysdioden blinker hurtig.
- Åpne bagasjerommet og kontrollér at lysdioden blinker hurtig.
- Åpne panseret og kontrollér at lysdioden blinker hurtig.
- Slå AV tenningen.
- Lås bilen med bilens fjernkontroll.
- Bank forsiktig på vindusruten med en mynt, nøkkel e.l.
- Kontrollér at glassknussensoren utløser tre kvitteringer i blinklys og siréne.
- Slå AV alarmen.

Om du oppdager feil må du kontakte monteringsverkstedet for å rette opp feilen.

Automatiske funksjoner

Rearmering: Hvis du slår av alarmen, men ikke åpner dører, panser eller bagasjelokk, slår alarmen seg PÅ automatisk etter 60 sekunder.

Åpen dør indikator: Dersom dører, panser eller bagasjelokk blir åpnet når tenningen er på, blinker Lysdioden raskt i 10 sekunder for å varsle deg. Dersom dette skjer under kjøring, kan dette tyde på en defekt eller feil justert bryter på dør, panser eller bagasjelokk.

Passiv armering: Alarmen kan programmeres til å slå seg på automatisk 12 sekunder etter at siste dør lukkes når du har parkert. Denne funksjonen er ikke aktivert som standard innstilling. Dersom du ønsker denne funksjonen omprogrammert, må du ta kontakt med en autorisert installatør.

Automatisk aktivering av kjøresperre: På alarm-modeller med kjøresperre slår denne seg på 50 sekunder etter at tenningen er slått av og en dør er åpnet. Hvis ikke en dør er åpnet, aktiveres ikke Kjøresperren. Kjøresperren kobles vekk når du slår AV alarmen. Hvis du ikke starter bilen i løpet av 50 sekunder etter at dørene er åpnet aktiveres kjøresperren på nytt.

Hva har utløst alarmen ?

Dersom alarmen har vært utløst viser Lysdioden hvilken sensor det er som har gitt alarm

Alarm utløst av:	Antall blink
Tilleggssensor 1	2
Åpnet dør	3
Åpnet panser	4
Åpnet bagasjelokk	5
Tenning	6
Forsøk på å fjerne sikret utstyr (stereoanlegg, skiboks etc.)	7
Mikrobølgesensor	8
Glassknusesensor	9
Tilleggssensor 2	10
Blinksekvensen stopper når tenningen slås PÅ eller alarmen armeres.	

Ytterligere funksjoner

Alarmlyd: Det finnes 6 forskjellige alarmlyder å velge mellom.

Pager : Fjernvarsling om alarmutløsning. Noen av disse funksjonene krever tilleggsutstyr eller omprogrammering av alarmen. Spør forhandleren.

Godkjenninger

- Mikrobølgesensor er CE merket etter EU-direktiv 99/5.
- Hele systemet er CE merket.
- Hele systemet er e11 merket etter EU-direktiv 95/56.
- Hele systemet er VAT, SSF og FG godkjent.



Distributor Finland

OY KAHA AB

PI 117

FIN-01511 VANTAA

FINLAND

Distributor Sweden

KG Knutsson AB

S-191 81 SOLLENTUNA

SVERIGE

Distributor Norway

AS Sørensen og Balchen

PB 134, HOLMLIA

N-1203 OSLO

NORGE

Distributor Denmark

F. Bülow & Co. Aps

BALDESBUEEN 37-39

DK-2640 HEDEHUSENE

DANMARK