

TA30/TA35

Bruksanvisning

N

www.defa.com



AutoSecurity
Better safe than sorry

Gratulerer med din nye DEFA Transportalarm!

Med over 40 års erfaring med utvikling av bilelektriske produkter, er du med din DEFA AutoSecurity transportalarm garantert et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontroll står øverst på vår liste, både når det gjelder utvikling og produksjon. Gjennom å lese bruksanvisningen gjør du deg kjent med funksjonene i din DEFA AutoSecurity TA30/TA35.

Innhold

Modellvarianter	s. 2
Slik bruker du din DEFA AutoSecurity TA30/TA35	s. 3
Slå PÅ og AV alarmen (aktivere/deaktivere).	s. 3
Indikasjon i lysdioden	s. 4
Panikkfunksjon	s. 4
Nødutkobling	s. 4
Bytte av batteri i fjernkontrollen	s. 5
Innkodning av ny fjernkontroll	s. 5
Midlertidig utkobling av sensorer	s. 5
Automatiske funksjoner	s. 6
Hva har utløst alarm?	s. 6
Alarmlyd	s. 6
Ugyldig kommando	s. 7
Funksjonestest av alarmen	s. 7
Godkjenninger	s. 7

Modellvarianter

DEFA AutoSecurity TA30/TA35: Alarm for bil med separat lasterom.

Alarmen er utviklet for biler med behov for å sikre to separate soner. F.eks. førerhytten og påbygg på en lastebil, eller førerhus og lasterom i en varebil.

Førerhus kalles heretter sone 1.

Påbygg, skap/lasterom kalles sone 2.

DEFA AutoSecurity TA leveres i to varianter:

Art nr: TA30 600867 for varebiler (12V).

Art nr: TA35 600868 for lastebiler med skap/påbygg (24V).

TA 600867 leveres med glassknusesensor, bevegelsessensor, modul for styring av sentral-lås i varerommet samt standard sirene.

TA 600868 leveres med glassknusesensor, bevegelsessensor samt backup sirene.

Nivåsensor og GSM modul for alarmmeldinger til mobiltelefon (Silent Alarm) kan leveres som ekstrautstyr.

Slik bruker du din DEFA AutoSecurity TA30/TA35

Du betjener din DEFA TA30/TA35 med de to knappene (A og B) på fjernkontrollen. De er enkle å skille fra hverandre da A-knappen har en tydelig forhøyning.

Kort trykk betyr at du trykker i maksimalt i 1 sekund. Langt trykk betyr at du trykker i minimum 2 sekunder.



Slå PÅ og AV alarmen (aktivere/deaktivere).

Når sone 1 er AV (deaktivert):

Kort trykk på knapp A slår PÅ (aktiverer) sone 1.
Blinklysene på bilen blinker en gang som bekreftelse på at sone 1 er PÅ.



Når sone 1 er PÅ (aktivert):

Kort trykk på knapp A slår AV (deaktiverer) sone 1.
Blinklysene på bilen blinker to ganger som bekreftelse på at sone 1 er AV.



Når sone 2 er PÅ (aktivert):

Kort trykk på knapp B slår AV (deaktiverer) sone 2.
Blinklysene på bilen blinker to ganger som bekreftelse på at sone 2 er AV.

Når sone 2 er AV (deaktivert):

Kort trykk på knapp B slår PÅ (aktiverer) sone 2.
Blinklysene på bilen blinker en gang som en bekreftelse på at sone 2 er PÅ.

Langt trykk på knapp A aktiverer sone 1, samtidig som sensorene kobles ut (glassknus, bevegelse og nivåsensor). Sensorene kommer nå til å være avslått til en sone deaktiveres. Et langt blink i blinklys viser at alarmen blir aktivert uten sensorer.

Langt trykk på knapp B deaktiverer begge sonene. Blinklys blinker to ganger.

Indikasjon i lysdioden

Indikasjon i lysdioden:

- Sone 1 PÅ og sone 2 PÅ => Lysdioden blinker en gang per sekund.
Sone 1 PÅ og sone 2 AV => Lysdioden blinker to ganger per sekund.
Sone 1 AV og sone 2 PÅ => Lysdioden blinker i korte sekvenser, blinker 3 ganger pr sekund, (er mørk når tenningen er på).
Sone 1 AV og sone 2 AV => Lysdioden er mørk.

OBS! Sperre for bakluft er aktivert når sone 2 er aktivert.

Panikkfunksjon

For å aktivere panikkfunksjonen, trykk inn knappene A og B, og hold dem inne samtidig.

Panikkfunksjonen kan programmeres til 6 ulike funksjoner.

Fabrikkprogrammering: Aktiverer GSM (SMS) så lenge knappene holdes nede.

Ønskes en annen funksjon, ta kontakt med din forhandler for omprogrammering.

Nødutkobling

Om fjernkontrollen ikke fungerer, eller om du har mistet den, slår du AV alarmen på denne måten:

- A. Ta fram PIN-kodekortet. Der står PIN-koden din (5 siffer).
B. Følg prosedyren på PIN-kortet.

OBS! Dersom du gjør feil underveis kan du starte prosedyren på nytt fra punkt 3 et ubegrenset antall ganger.

Husk å oppbevare PIN-kodekort i lommeboken og ikke i bilen!

Your Emergency Code is:

DEFA TA
S/N: 1234567
PIN-code: 5-2-4-1-3

1. Lås opp bilen og åpne døren. Alarmen utløses!
2. Slå PÅ og AV tenningen 5 ganger i rask rekkefølge. Lysdioden blinker hurtig. Slå AV tenningen.
3. Slå på tenningen. La lysdioden blinke det antall ganger som tilsvarer det første tallet i pinkoden.
Slå AV tenningen.
4. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta pkt. 3 inntil du har kommet igjennom alle tallene i PIN-koden.
Ved riktig inngitt PIN-kode dearmes alarmen.
Ved feil inngitt PIN-kode start på nytt ved pkt.3.

Start bilen umiddelbart etter riktig inngitt pinkode!

Bytte av batteri i fjernkontroll

Fjernkontrollen til din DEFA AutoSecurity TA30/TA35 benytter 1 stk. 3V batteri av typen CR 1632, som kan kastes sammen med vanlig søppel. Batteriet kan kjøpes bl.a. hos bilforhandlere, bilalarmmontører, bilrekvisitaforretninger eller ur- og fotoforretninger. Ha alltid ekstra batterier lett tilgjengelig.

Ta vekk nøkkelringen før du skrur opp den lille skruen på undersiden av fjernkontrollen. Del fjernkontrollen forsiktig ved å stikke en tynn, flat gjenstand inn i sprekken ved nøkkelfestet. Bytt ut det gamle batteriet med nytt.

Sørg for at + merket på batteriet vender opp mot metallbøylen. Klem sammen over- og underdelen av fjernkontrollen og skru den sammen.

Batteriet har en normal levetid på 1 år.



Innkoding av nye fjernkontroller

- A. Kort trykk på knapp B for å slå av alarmen og event. kjøresperren. Nødutkobling kan også brukes.
- B. Slå på og av tenningen 5 ganger etter hverandre. Lysdioden blinker hurtig når tenningen slås av den 5. gangen.
- C. Når du slår PÅ tenningen igjen skal lysdioden blinke. La lysdioden blinke like mange ganger som det første tallet i PIN-koden din, slå så av tenningen (lysdioden slutter å blinke).
- D. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta prosedyren til du har kommet gjennom alle tallene i PIN- koden.
- E. Lysdioden blinker hurtig når tenning slås av etter at riktig PIN-kode er lagt inn. Dersom du gjør feil kan du starte fra «C» med det første tallet i PIN-koden.
- F. Slå på tenningen igjen og trykk inn knapp A og B samtidig på de fjernkontrollene som skal innkodes (én fjernkontroll av gangen). Hold knappene inne til du har fått både lys- og lydkvittering.
- G. Slå av tenningen når alle fjernkontrollene er innkodet.

NB! Ved innkoding av fjernkontroller, slettes alle gamle. Det kan innkodes maksimalt 4 stykker.

Midlertidig utkobling av sensorer

Bevegelsessensor, glassknusesensor og tilleggssensor er bare PÅ (aktive) når begge sonene er PÅ (aktivert).

Det er også mulig å slå av sensorene når begge sonene er PÅ. Dette er nødvendig ved f.eks. transport på bilferge.

Funksjonen kobles inn med et langt trykk på knapp A. Funksjonen kobles ut når en sone deaktiveres. Sensorene slås av med et langt trykk på knapp A. Sensorene forblir da utkoblet til en sone deaktiveres.

Automatiske funksjoner

Reaktivering:

Hvis du slår av alarmen, men ikke åpner dører, panser eller luke, slår alarmen seg PÅ automatisk etter 60 sekunder. På biler med sentrallås låser også dørene.

Reaktivering kan kobles bort i sone 2 (kontakt autorisert installatør).

Åpen dør indikator:

Dersom dører, panser eller luker blir åpnet når tenningen er på, blinker lysdioden raskt i 10 sekunder for å varsle deg. Dersom dette skjer under kjøring, skyldes dette en dør eller luke som ikke er lukket, defekt eller feiljustert bryter på dør, panser eller luke.

Passiv aktivering:

Alarmen kan programmeres til å slå seg på automatisk 12 sekunder etter at siste dør er lukket ved parkering. Denne funksjonen er ikke aktivert som standardinnstilling. Dersom du ønsker denne funksjonen aktivert, må du ta kontakt med en autorisert installatør.

Kupelys automatikk (sone 1) (gjelder bare på 12V system). Ved deaktivering vil alarmen tenne kupelys i 30 sekunder, eller inntil tenningen settes PÅ. Denne funksjonen må aktiveres (standard AV). På noen bilmodeller vil denne funksjonen ikke være tilgjengelig.

Hva har utløst alarm?

Dersom alarmen har vært utløst viser lysdioden hvilken sensor det er som har gitt alarm. Dette skjer ved at lysdioden blinker i sekvens ved deaktivering.

Alarm utløst av:	Antall blink
Tilleggssensor 1 (nivåsensor)	2
Åpnet dør sone 1	3
Åpnet panser	4
Åpnet dør/luke sone 2	5
Tenning	6
Åpnet dør/luke sone 2 (inngang 2)	7
Bevegelsessensor	8
Glassknusesensor	9
Tilleggssensor 2	10

OBS! Blinksekvensen stopper når alarmen eller tenningen slås PÅ eller alarmen aktiveres.

Alarmlyd

Det finnes 6 forskjellige alarmlyder å velge mellom.
Ønskes en annen lyd, kontakt en autorisert installatør.

Ugyldig kommando = ingen tilstandsendring.

Med tenning påslått og langt trykk på knapp A kvitterer alarmer med "ugyldig kommando".

Ugyldig kommando indikeres med 4 korte blink i blinklys og at lysdioden blinker i rask takt 1 sekund.

Funksjonstest av alarmer.

Alarmer bør funksjonstestes med jevne mellomrom for å kontrollere at alle funksjonene fungerer som de skal.

Prosedyre for funksjonstest:

- Slå PÅ tenningen
- Åpne en dør om gangen og kontroller at lysdioden blinker hurtig
- Åpne en luke om gangen og kontroller at lysdioden blinker hurtig
- Åpne panseret og kontroller at lysdioden blinker hurtig
- Slå AV tenningen
- Slå PÅ alarmer. Bank forsiktig på vindusruten med en mynt, nøkkel e.l. Kontroller at glassknusessensor utløser tre kvitteringer i blinklyset og sirenen
- Slå AV alarmer

Hvis det oppstår noen feil må verkstedet oppsøkes så snart som mulig for videre undersøkelse.

Godkjenninger

- Radiosender (fjernkontroll) er typegodkjent – ETS 300220
- Radiomottaker (sentralenhet) er typegodkjent ETS 300220
- Hele systemet er e11 merket etter EU-direktiv 95/56
- Bevegelsessensor er typegodkjent - ETS 300440

