

TA 30 / TA 35

Bruksanvisning

S

www.defa.com



AutoSecurity
Better safe than sorry

Gratulerar till ditt nya DEFA Transportlarm!

Med över 40 års erfarenhet med utveckling av bilelektriska produkter, är du med ditt DEFA AutoSecurity transport garanterad en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Kvalitetskontroll står överst på vår lista, både när det gäller utveckling och produktion. Genom att läsa bruksanvisningen gör du dig bekant med funktionerna i ditt DEFA AutoSecurity T30/TA35.

Innehåll

Modellvarianter	s. 2
Så här använder du ditt DEFA TA30/TA35	s. 3
Slå PÅ och AV larmet (aktivera/deaktivera)	s. 3
Indikation i lysdioden	s. 4
Panikfunktion	s. 4
Nödurkoppling	s. 4
Byte av batteri i fjärrkontroll	s. 5
Inkodning av nya fjärrkontroller	s. 5
Tillfällig urkoppling av detektorer	s. 5
Automatiska funktioner	s. 6
Vad har utlöst larm?	s. 6
Larmljud	s. 6
Ogiltigt kommando	s. 7
Funktionstest av larmet	s. 7
Godkännanden	s. 7

Modellvarianter

DEFA AutoSecurity TA30/TA35: Larm för transportfordon med separat lastutrymme.

Larmet är utvecklat för fordon där det finns behov av att larma två separata zoner. Exempel: Hytt och påbyggnad på en lastbil, eller förarplats och lastutrymme i en skåpbil. Hytt/förarplats kallas hädanefter **zon 1**. Påbyggnad, skåp eller lastutrymme kallas hädanefter **zon 2**.

DEFA AutoSecurityTA levereras i två varianter:

Art nr: TA 600867 för skåpbil (12V).

Art nr: TA 600868 för lastbilar (24V).

TA 600867 levereras med glaskrossdetektor, rörelsedetektor, Modul för styrning av central-låset i lastutrymmet, samt standard sirén.

TA 600868 levereras med glaskrossdetektor, rörelsedetektor samt backup sirén.

Så här använder du ditt DEFA AutoSecurity TA30/TA35

Du styr ditt DEFA TA30/TA35 med de två knapparna (A och B) på fjärrkontrollen. Det är lätt att skilja dem från varandra då A-knappen har en tydlig upphöjning.

Kort tryck betyder ett tryck i maximalt 1 sekund.

Långt tryck betyder ett tryck i minst 2 sekunder.



Slå PÅ och AV larmet (aktivera/deaktivera)

När zon 1 är AV (deaktiverad):

Kort tryck på knapp A slår PÅ (aktiverar) zon 1. Blinkers på bilen ger en blink, som bekräftelse på att zon 1 slogs PÅ.



När zon 1 är PÅ (aktiverad):

Kort tryck på knapp A slår AV (deaktiverar) zon 1. Blinkers på bilen ger två blink, som bekräftelse på att zon 1 slogs AV.



När zon 2 är PÅ (aktiverad):

Kort tryck på knapp B slår AV (deaktiverar) zon 2. Blinkers på bilen ger två korta blink, som bekräftelse på att zon 2 slogs AV.

När zon 2 är AV (deaktiverad):

Kort tryck på knapp B slår PÅ (aktiverar) zon 2. Blinkers på bilen ger en lång blink, som bekräftelse på att zon 2 slogs PÅ.

Långt tryck på knapp A aktiverar zon 1, samtidig stängs detektorerna av (glaskross, rörelse och nivå), dessa kommer nu att vara avstängda till en zon deaktiveras. Ett långt blink i blinkers visar att larmet aktiverades utan detektorer.

Långt tryck på knapp B deaktiverar bägge zonerna, blinkers blinkar två gånger.

Indikation i lysdioden

Indikation i lysdioden:

Zon 1 PÅ och zon 2 PÅ => Lysdioden blinkar 1 gång per sekund.

Zon 1 PÅ och zon 2 AV => Lysdioden blinkar 2 gånger per sekund.

Zon 1 AV och zon 2 PÅ => Lysdioden blinkar 3 gånger per sekund (är släckt när tändningen är tillslagen.)

Zon 1 AV och zon 2 AV => Lysdioden är släckt.

OBS! Bakgavellyftspärren är aktiverad när zon 2 är aktiverad.

Panikfunktion

För att aktivera panikfunktionen, tryck in knapparna A och B samtidigt och håll dem intryckta. Panikfunktionen kan programmeras till 6 olika funktioner. Fabriksprogrammering: Aktiverar GSM (SMS) så länge båda knapparna på fjärrkontrollen trycks in. Önskas en annan funktion, ta kontakt med larmmontören för omprogrammering.

Nödurkoppling

Om fjärrkontrollen inte fungerar, eller om den förlorats, slår du AV larmet på följande sätt:

A. Tag fram ditt PIN-kodkort. Där finns din PIN-kod angiven (5 siffror).

B. Följ proceduren på PIN-kortet.

OBS! Gör du fel kan du starta om proceduren på nytt (från punkt 3) ett obegränsat antal gånger.

Kom ihåg att förvara ditt PIN-kodkort säkert, inte i bilen!

Your Emergency Code is:

DEFA TA
S/N: 1234567
PIN-kod: 5-2-4-1-3

1. Lås upp bilen, öppna dörren och utlös larmet.
2. Slå PÅ och AV tändningen 5 gånger i snabb följd. Lysdioden blinkar snabbt. Slå AV tändningen.
3. Slå PÅ tändningen. Låt lysdioden blinka det antal gånger som motsvarar den första siffran i PIN-koden, slå AV tändningen.
4. Slå PÅ tändningen igen och försätt med punkt 3 för de övriga siffrorna i PIN-koden. Vid korrekt inslagen PIN-kod blir larmet avaktiverat. Vid fel inslagen PIN-kod, börja om från punkt 3.

Bilen måste startas direkt efter rätt inslagen PIN-kod.

Byte av batteri i fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen till ditt DEFA AutoSecurity TA30/TA35 1st. 3V-batteri typ CR1632. Nytt batteri kan köpas hos bl.a. bilhandeln, billarmsspecialister, biltillbehörsfirmor eller ur- och fotoaf-färer. Återlämna ditt gamla batteri till inköpsstället.

Tag bort nyckelringen innan du skruvar ur den lilla skruven på fjärrkontrollens undersida. Dela fjärrkontrollen försiktigt genom att sticka ett tunt, platt föremål i springan vid nyckelfästet. Byt ut det gamla batteriet mot det nya, se till att pluspolen på batteriet är vänt uppåt mot metallbygeln. Kläm ihop fjärrkontrollens över- och underdel samt skruva tillbaks skruven.



Batteriets livslängd är normalt c:a 1 år.

Inkodning av nya fjärrkontroller

1. Avaktivera bägge zonerna.
2. Slå PÅ och AV tändningen 5 gånger i en följd. Lysdioden blinkar snabbt när tändningen slås AV den 5:e gången.
3. När tändningen slås PÅ igen skall lysdioden börja blinka långsamt. Låt lysdioden blinka lika många gånger som första siffran i PIN-koden, slå därefter AV tändningen (lysdioden slutar att blinka).
4. Upprepa föregående punkt för samtliga fem siffror i PIN-koden.
5. Lysdioden blinkar snabbt när tändningen slås AV efter att rätt PIN-kod har inmatats. Om du har gjort fel kan du starta från punkt 3 med den första siffran i PIN-koden.
6. Slå PÅ tändningen och tryck samtidigt in knapparna A och B på de fjärrkontroller som skall inkodas (en fjärrkontroll i taget). Håll in knapparna tills du fått både ljus- och ljudkvittring.
7. Slå AV tändningen när samtliga fjärrkontroller är inkodade.

OBS! Vid inkodning av fjärrkontroller avkodas alla tidigare inkodade fjärrkontroller. Max fyra fjärrkontroller kan kodas in.

Tillfällig urkoppling av detektorer

Rörelsedetektor, glaskrossdetektor och tilläggsdetektor är bara PÅ (aktiva) när bägge zonerna är PÅ (aktiverade).

Det är också möjligt att stänga av detektorerna när bägge zonerna är PÅ. Detta är nödvändigt vid t.ex. transport på bilfärja.

Funktionen kopplas in med ett långt tryck på knapp A. Funktionen urkopplas när en zon deaktiveras. Detektorerna slås av med ett långt tryck på knapp A på fjärrkontrollen. Detektorerna förblir urkopplade tills zon 1 eller zon 2 deaktiveras.

Automatiska funktioner

Återaktivering:

Om larmet deaktiveras men ingen dörr, huv eller lucka öppnas kommer larmet att automatiskt aktivera sig efter 60 sekunder. På bilar med centrallås låses också dörrarna.

Återaktivering kan kopplas bort i zon 2 (kontakta auktoriserad installatör).

Öppen dörr indikation:

Om dörr, huv eller lucka öppnas när tändningen är tillslagen, blinkar lysdioden snabbt i 10 sekunder för att varna dig. Sker detta under körning, kan det tyda på en defekt eller feljusterad kontakt på dörr, huv eller lucka.

Automatisk aktivering:

Larmet kan programmeras till att automatiskt aktivera sig 12 sekunder efter dörren stängts efter körning. Denna funktion är inte inställd som standard. Önskas en denna funktion, ta kontakt med larmmontören för omprogrammering.

Innerbelysningsautomatik (zon 1) (gäller endast 12V system):

Vid deaktivering kommer larmet att tända bilens innerbelysning i 30 sek, eller tills tändningen slås PÅ. Denna funktion måste programmeras (Standard AV). På vissa bilmodeller kan denna funktion inte användas.

Vad har utlöst larm?

Om larmet har löst ut visar lysdioden genom sekventiell blinkning vilken sensor som har löst ut larmet.

Larm utlöst av:

Larm utlöst av:	Antal blink
Tilläggsdetektor 1 (nivådetektor)	2
Öppnad dörr zon 1.	3
Öppnad huv.	4
Öppnad dörr/lucka zon 2.	5
Tändning	6
Öppnad dörr/lucka zon 2 (ingång 2).	7
Mikrovågsdetektor	8
Glaskrossdetektor	9
Tilläggsdetektor 2	10

OBS! Blinksekvensen upphör när larmet eller tändningen slås PÅ.

Larmljud

Det finns 6 olika larmljud att välja mellan.

Önskas ett annat ljud, kontakta auktoriserad installatör.

Ogiltigt kommando = ingen tillståndsändring

Larmet kommer att kvittera med ogiltigt kommando vid långt tryck på knapp A när tändningen är på.

Ogiltigt kommando indikeras med 4 korta blinkningar i blinkers, samt att dioden blinkar i snabb takt under 1 sekund.

Funktionstest av larmet

Larmet ska funktionstestas med jämna mellanrum för att kontrollera att alla funktioner fungerar som de skall.

Procedur för funktionstest:

- Slå på tändningen.
- Öppna en dörr åt gången och kontrollera att larmets lysdiod blinkar snabbt.
- Öppna en lucka åt gången och kontrollera att larmets lysdiod blinkar snabbt.
- Öppna huven och kontrollera att larmets lysdiod blinkar snabbt.
- Slå AV tändningen.
- Aktivera larmet i både zon 1 och zon 2.
- Vänta tills lysdioden övergår från fast till blinkade sken, knacka sedan försiktigt med ett mynt eller dyl. Kontrollera att glaskrossen utlöser tre kvitteringar i blinkers och sirén.
- Avaktivera larmet.

Om någon funktion inte fungerar enligt beskrivningen ovan skall larmmontören kontaktas för felsökning.

Godkännanden

- Radiosändaren (fjärrkontroll) är typgodkänd enligt ETS 300220
- Radiomottagaren (centralenhet) är typgodkänd enligt ETS 300220
- Hela systemet är e11 märkt EU direktiv 95/56
- Mikrovågsdetektorn är typgodkänd - ETS 300440
- Hela systemet är SSF-prövat och certifierat av SBSC enligt TFFN 801

Distributörer i Sverige

KG Knutsson AB
191 81 Sollentuna
Sverige



www.defa.com

Manufactured by DEFA AS, Norway

626 8164A