

**DEFA**

**SPECTRA 3000 RF - SERIEN**

**BRUKSANVISNING**

**NORSK**

**D 1920 140 E - 3**

**INNLEDNING:**

Vi gratulerer Dem med Deres valg av DEFA bilalarm. DEFA har over 40 års erfaring med utvikling av bilelektriske produkter, og satser sterkt på kvalitetskontroll av sine produkter. Dette for at Deres nye bilalarm skal være av best mulig kvalitet og ha lang levetid. Vi anbefaler Dem å lese igjennom alarmens bruksanvisning slik at De kan gjøre Dem kjent med alarmens ulike funksjoner.

**INNHold:**

INNLEDNING, ALARMFUNKSJONER	2
BRUKSANVISNING	3
KONTROLLPANELETS FUNKSJONER	4
DEN ELEKTRONISKE NØKKELEN	5
BYTTE AV BATTERI	5
KODING AV NØKKELEN	6
KODING AV SENTRALENHETEN	7
OM UHELLET ER UTE	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER	8

**ALARMFUNKSJONER:**

**SPECTRA 3000 RF** - Serien sikrer alle dører, panser og bagasjelokk.

Alarmen vil utløses hvis en av disse åpnes.

Kontrollpanelet ( mottageren ) inneholder en glassknusedetektor som utløser alarmen hvis en rute blir knust.

Ved forsøk på å starte bilen når alarmen er armert, vil startsperrerefunksjonen kutte kretsen til startmotorens innslagsrele.

Alarmen vil også utløses hvis Deres stereo / radio etc. blir forsøkt fjernet .

I tillegg til startsperre, har alarmen en tenningssensor som vil utløse alarmen hvis noen forsøker å starte bilen ved å koble tenningen.

Hvis bilens tenning er på, er det av sikkerhetshensyn ikke mulig å armere alarmen.

Et blinkende rødt lys på kontrollpanelet indikerer at alarmen er armert og at Deres bil er sikret.

## TILLEGGSFUNKSJONER :

SPECTRA 3204 RF kan styre bilens originale sentrallås.

Ved hjelp av en elektronisk nøkkel armeres / dearmes alarmen samtidig som den besørger låsing / åpning av bilens sentrallås. Ved automatisk armering vil ikke sentrallåsen tre i funksjon.

Når De armerer Deres alarm vil De høre et kort kvitteringssignal i sirenen, samtidig med at blinklysene blinker en gang.

Ved dearmering vil De høre to korte kvitteringssignaler i sirenen og blinklysene vil blinke to ganger.

## SLIK BRUKER DE DERES SPECTRA ALARM:

Alarmen kan enten armeres aktivt (slås på) med den elektroniske nøkkelen, eller passivt (automatisk). Alarmen dearmes (slås av) alltid med den elektroniske nøkkelen.

### AKTIV ARMERING :

Ved aktiv armering brukes den elektroniske nøkkelen til å slå på alarmen før denne armerer passivt.

Dette gjøres ved å trykke ned bryteren i ca. 1 sek.

Et kvitteringssignal i form av 1 kort støt i sirenen og 1 blink fra blinklysene bekrefter at alarmen er slått på.

Den røde lysdioden i kontrollpanelet blinker når alarmen er armert.

Dørene låses samtidig som alarmen armeres aktiv ( 3204 RF ).

### PASSIV ARMERING :

Etter at tenningen er slått av og dører, panser og bagasjelokk lukket igjen, slår alarmen seg på automatisk etter ca. 12 sekunder.

Den passive armeringsekvensen stopper midlertidig hvis en dør, panser eller bagasjelokk åpnes innen de 12 sekundene er utløpt, men fortsetter når denne lukkes.

Også her kvitteres det ved 1 kort støt i sirenen og 1 blink i blinklysene når alarmen slår seg på.

Dørene vil ikke låses når alarmen armerer passiv ( 3204 RF ).

### DEARMERING :

Skal alarmen dearmes (slås av) trykkes nøkkelen bryter ned i ca. 1 sek og slippes opp igjen.

Kvitteringssignalet, nå i form av 2 korte støt i sirenen og 2 blink i blinklysene, bekrefter at alarmen er slått av.

Den røde lysdioden i kontrollpanelet slutter å blinke når alarmen er dearmert.

Dørene låses opp samtidig med at alarmen dearmes ( 3204 RF ).

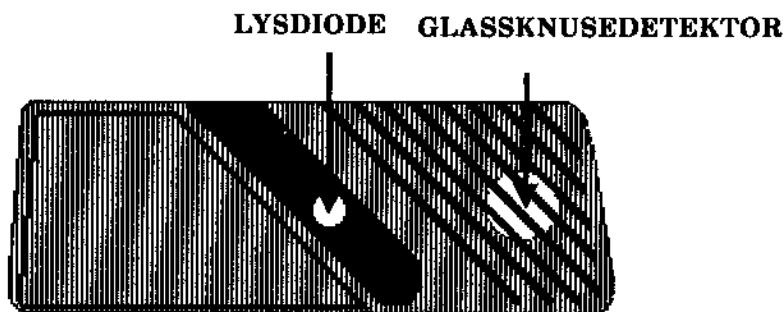
**KONTROLLPANEL:**

FIG.1.

**BLINKENDE RØD LYSDIODE :**

Når alarmen er armert vil et rødt lys blinke på kontrollpanelet.  
Ved dearmering vil dette lyset slukke.

**GLASSKNUSEDETEKTOR :**

Hvis en rute knuses når alarmen er armert, vil glassknusedektoren registrere dette og utløse alarmen.

**MOTTAGER :**

Kontrollpanelet inneholder også en mottaker for den elektroniske nøkkelen.

**UTEBLIVELSE AV SIGNAL (LYD/ LYS) VED AKTIV ARMERING :**

Hvis en av dørene ikke er skikkelig lukket, vil kvitteringssignalet i sirenen og blinkysene utebli ved armering / dearmering av alarmen.  
Dette som en påminnelse om at f. eks. en dør ikke er ordentlig lukket.

## DEN ELEKTRONISKE NØKKELEN :

Ved hjelp av bryteren på den elektroniske nøkkelen armeres og dearmes alarmen. Normal rekkevidde for nøkkelen er ca. 5,0 m.

**NB** Ved armering / dearmering skal nøkkelen bryter holdes nedtrykket i maksimalt 0,5 til 1 sekund. Oppnås det ikke kontakt må det prøves på nytt. Er rekkevidden redusert i forholdt til det som er vanlig, tyder dette på svakt batteri.

## BYTTE AV BATTERI:

Skyv dekslet på den elektroniske nøkkelen til side og legg merke til polariteten på batteriet.

Trekk forsiktig ut batteriet og erstatt det med et nytt.

Batteritype : Se tekniske data.

Hvis batteriet settes inn feil, vil ikke nøkkelen fungere.

Sett på dekslet og prøv nøkkelen. ( Fig. 3 ).

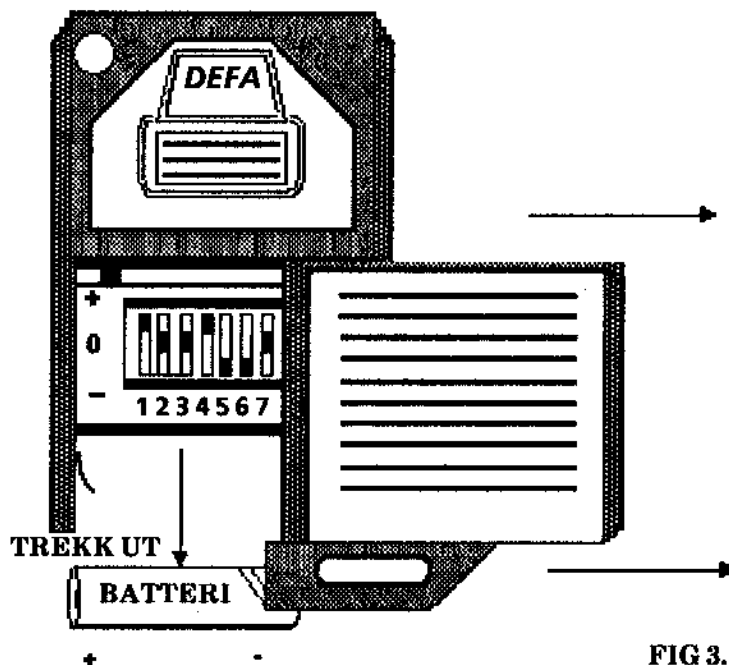


FIG 3.

## KODING AV DEN ELEKTRONISKE NØKKELEN:

Deres alarm blir kodet av montøren ved installasjon.  
Sentralenheten og nøkkelen har alltid samme kode.  
Skulle De ønske å endre koden på Deres alarm, må derfor begge nøklene og sentralenheten kodes likt.

**NB!**

**UNNGÅ Å HA ALLE BRYTERNE I SAMME STILLING.**

Kodepanel for sentralenheten, se fig.5.

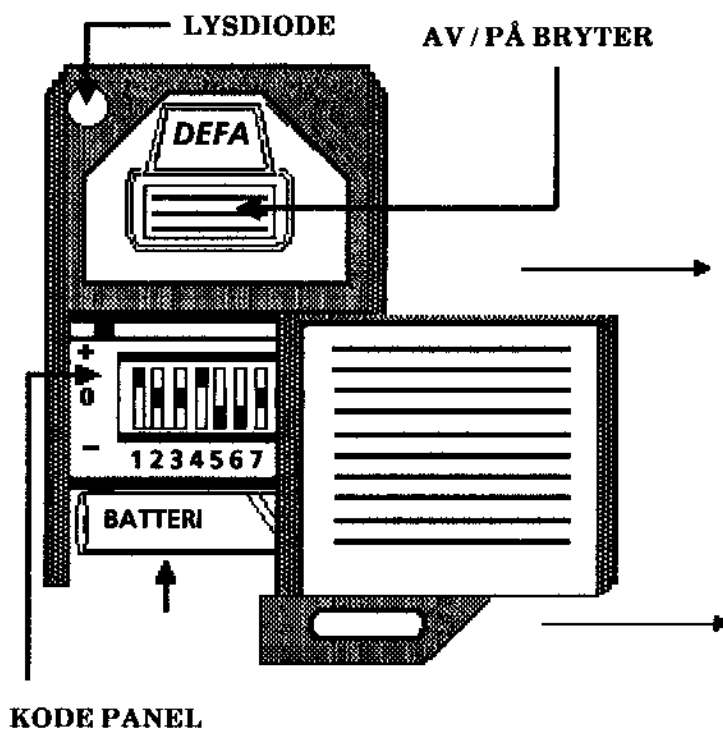


FIG.4.

**KODING AV SENTRALENHETEN :**

1. Lokaliser sentralenheten som er montert under dashbordet.
2. Ta av dekslet som dekker kodepanelet, og ved å endre bryternes posisjon til enten (+), (O) eller (-), forandres koden. ( Fig. 5 ).

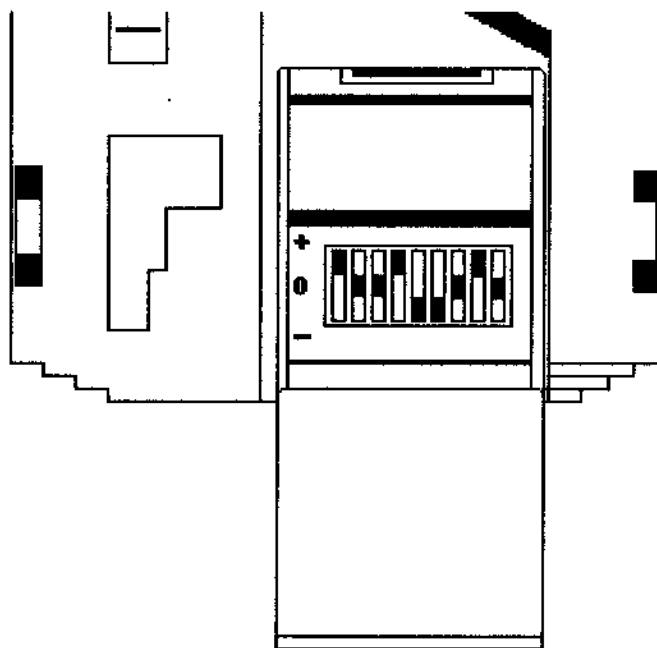
**NB !**

**KODEN PÅ SENTRALENHETEN OG DE ELEKTRONISKE NØKLENE MÅ VÆRE DEN SAMME.**

**UNNGÅ Å HA ALLE BRYTERNE I SAMME STILLING.**

Monter dekslet over kodepanelet og prøv alarmen.

**KODEPANEL SENTRALENHET**



**FIG.5**

**OM UHELLET ER UTE :**

Hvis De skulle være så uheldig å miste Deres elektroniske nøkkel, vil Deres DEFA-forhandler skaffe Dem en ny. Deretter bør koden på alarmen endres. På denne måten vil den tapte elektroniske nøkkelen være ute av virksomhet. Skulle De mot formodning ikke ha mulighet for å dearmere alarmen med den elektroniske nøkkelen, kan alarmens settes ut av funksjon ved at hovedsikringen fjernes.

**VIKTIG!**

Ved motorvask, må sirenen dekket til slik at ikke vann og kjemikalier trenger inn i sirenehuset. Sirenen kan ellers bli ødelagt.

**TEKNISKE DATA :****SENTRALENHETEN :**

Driftspenning	:	10.0 - 17.0 Volt DC ( likestrøm).
Strømforbruk	:	Armert 21 mA Dearmert 15 mA
Vekt	:	305 gr.
Utvendig dimensjon	:	168mm × 94mm × 39 mm
Driftstemperatur	:	- 40 °C / + 80 °C

**DEN ELEKTRONISKE NØKLEN :**

Driftspenning	:	10.0 - 13.0 Volt DC ( likestrøm).
Kommunikasjon	:	Radio, UHF båndet
Rekkevidde	:	ca. 5 meter.
DIMENSJON	:	65mm × 35mm × 15mm
Batteriets levetid	:	Ca. 1 år.
Batteri	:	12 Volt, Alkalisk.
Anbefalte batterityper	:	Varta V 23 GA, Duracell 21, Panasonic 08 - 12V Golden Power A 23 ( M ), Golden Peak GP 23A.
Temperaturområde	:	-40 °C / + 80 °C.