

CAN ALARM

Bruksanvisning

Käyttöohje

Brugervejledning

User Manual

www.defa.com



AutoSecurity
Better safe than sorry

Sisältö

Näin käytät DEFA autohälytintä:

Hälyttimen PÄÄLLE KYTKENTÄ	s. 17
Hälyttimen POIS KYTKENTÄ	s. 18
Hätäpoiskytkentä	s. 18
Kauko-ohjaimen pariston vaihto	s. 20
Automaattiset toiminnot	s. 20
Mikä laukaisi hälytyksen?	s. 21
Lisätoiminnot	s. 21
Hyväksynnät	s. 21

Onnittelut uuden DEFA -autohälyttimen hankinnan johdosta

DEFAlla on yli 40 vuoden kokemus auton sähkölaitteiden kehittelystä. Kiinnitämme suurta huomiota tuotteidemme laadunvarmistukseen. Näin takaamme uuden hälyttimesi parhaan mahdollisen laadun sekä pitkän käyttöiän. Käyttöohje kannattaa lukea huolella, jotta hälyttimen eri toiminnot tulisivat tutuiksi.

Tämä käyttöohje kertoo hälyttimen toiminnoista ja käytöstä sekä autoissa joissa käytetään auton alkuperäistä kauko-ohjainta että autoissa joissa käytetään DEFA kauko-ohjainta.

HUOM! Hälyttimen mukana toimitetaan turvakoodikortti. Säilytä kortti lompakossasi, älä autossa!

Hälytinmalli

DEFA CAN : Hälytin ilman käynnistyksen/ajonestoa. Suomessa myytävä malli on varustettu mikroaaltosisätutkalla, lasinsärkemistunnistimella ja akkuvarmennetulla sireenillä. Lisävarusteet: DEFA kauko-ohjain sekä liiketunnistin, joka reagoi auton kallistukseen tai hinaukseen. Hälyttimen tyyppimerkinnässä kirjaimet kertovat hälyttimen varustetason:

M = Mikroaaltosisätutka, G = Lasinsärkemistunnistin, BS = Akkuvarmennettu sireeni.

DEFA kauko-ohjainta tarvitaan vain autoihin, joissa ei ole alkuperäistä kauko-ohjainta. Useissa automalleissa, joissa on alkuperäinen kauko-ohjain, voidaan käyttää myös DEFA kauko-ohjainta. Tarvittaessa, ota yhteys lähimpään DEFA jälleenmyyjäsi DEFA kauko-ohjaimen käytöstä autossasi.

Käyttöohje

DEFAAutoSecurity autohälytintä ohjataan DEFA kauko-ohjaimen painikkeilla (A ja B) tai auton alkuperäisen kauko-ohjaimen avaus- ja lukituspainikkeilla. DEFA:n kauko-ohjaimen painikkeet erottaa hyvin toisistaan, sillä A-painikkeessa on huomattava kohouma.

Lyhyt painallus: Painiketta pidetään alas painettuna enintään 1 sekunti.

Pitkä painallus: Painike pidetään alas painettuna vähintään 2 sekuntia.

Kun auto lukitaan alkuperäisellä kauko-ohjaimella, hälytin kytkeytyy päälle. Jos ovilukitus avataan avaimella ovilukosta hälytin ei kytkeydy pois päältä.

Hälyttimen PÄÄLLE KYTKENTÄ

DEFA kauko-ohjaimella: Paina 1 lyhyt A-painikkeen painallus. Auton vilkut kuittaavat ovien lukkiutumisen. Valodiodi syttyy 20 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se alkaa vilkkua. Tämä vahvistaa hälyttimen, sisätutkan ja lasinsärkemistunnistimen päälle kytkeytymisen.

Auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella: Paina lyhyt painallus lukituspainikkeesta. Auton vilkut kuittaavat ovien lukkiutumisen. Valodiodi syttyy 20 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se alkaa vilkkua. Tämä vahvistaa hälyttimen, sisätutkan ja lasinsärkemistunnistimen päälle kytkeytymisen.



Hälyttimen päälle kytkentä, käyttäen mukavuussulkutoimintoa, ikkunat ja mahdollinen kattoluukku sulkeutuvat

DEFA kauko-ohjaimella: Paina pitkä A-painikkeen painallus. Painiketta on pidettävä alas painettuna, kunnes kaikki ikkunat (kattoluukku) ovat suljetut, hälytin kytkeytyy päälle ja ovet lukkiutuvat.

HUOM! Toiminto ei ole mahdollinen kaikissa automalleissa.

Auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella: Toiminto ei ole mahdollinen.

Sisätutkan tilapäinen pois kytkentä hälytintä päälle kytkettäessä

Hälytin voidaan kytkeä päälle niin, että sisätutka ei ole toiminnassa. Tällöin myös hälyttimeen kytketty lasinsärkemistunnistin ja mahdolliset muut lisätunnistimet ovat poiskytkettyinä. Näin voidaan välttää aiheeton hälytys silloin, kun autoon jää matkustajia tai kotieläimiä ja kun hälytin kytketään päälle:

Kytke auton syytysvirta päälle enintään (alle) kahden sekunnin ajaksi ja katkaise syytysvirta. Nouse ulos autosta ja kytke hälytin päälle kauko-ohjaimella. Valodiodi alkaa vilkkua välittömästi ja auton vilkut syttyvät n. 1 sekunnin ajaksi, merkiksi siitä että tunnistimet ovat poiskytkettyinä. Joissain automalleissa turvalukitus (Safe-Lock) ei tällöin aktivoidu.

Sisätutka ja lisätunnistimet kytkeytyvät jälleen toimintaan kun syytysvirta on ollut päällekytkettynä yli kahden sekunnin ajan ennen kuin hälytin kytketään päälle.

Hälyttimen POIS KYTKENTÄ

DEFA kauko-ohjaimella: Paina 1 lyhyt B-painikkeen painallus. Auton vilkut kuittaavat ovilukkojen aukeamisen. Valodiodi lakkaa vilkkumasta, vahvistaen hälyttimen poiskytkennän.

Auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella: Paina lyhyt painallus avauspainikkeesta. Auton vilkut kuittaavat ovilukkojen aukeamisen. Valodiodi lakkaa vilkkumasta, vahvistaen hälyttimen poiskytkennän.

Jos hälyttimen poiskytkennän yhteydessä vilkut antavat 5 vilkahdusta ja sireenistä tulee 5 vaimeaa kuittausääntä, tämä kertoo, että hälytin on hälyttänyt päällä ollessaan. Valodiodin vilkahduksista voidaan selvittää tunnistin, joka hälytyksen aiheutti (katso taulukko sivu 21).



Hälyttimen pois kytkentä, käyttäen mukavuusavaustoimintoa, ikkunat avautuvat

DEFA kauko-ohjaimella: Paina pitkä B-painikkeen painallus. Hälytin kytkeytyy päältä pois, ovilukot aukeavat ja ikkunat avautuvat niin kauan kuin B-painiketta pidetään alas painettuna. **HUOM!** Toiminto on poistettu joistain automalleista.

Auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella: Toiminto ei ole mahdollinen.

Hätäpoiskytkentä

Hälyttimen poiskytkentä, jos kauko-ohjain on kadonnut tai ei toimi:

- A. Ota hälyttimesi TURVAKOODI kortti esille. Kortissa on 5 numeroinen TURVAKOODI.
- B. Noudata turvakoodikortin ohjeita. PIN-kode = Turvakoodi

HUOM! Jos teet virheen turvakoodia asettaessa, voit aloittaa uudelleen kohdasta 3 lukemattomia kertoja

Your Emergency Code is:

DEFA CAN - G
S/N: 1234567
PIN-code: x-x-x-x

1. Avaa auton ovi. Hälytys kytkeytyy päälle.
2. Kytke auton syytysvirta "PÄÄLLE" ja "POIS" 5 kertaa. Valodiodi vilkkuu tiheään. Katkaise syytysvirta.
3. Kytke syytysvirta "PÄÄLLE", jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkunut turvakoodin ensimmäistä numeroa vastaavat vilkahduskerrat, syytysvirta kytketään "POIS" päältä.
4. Toista kohta 3 turvakoodin seuraaville numerolle. Oikein syötetty turvakoodi kytkee hälyttimen pois päältä. Jos syötät väärän koodin, aloita kohdasta 3 uudelleen. Käynnistä auto välittömästi, kun turvakoodi on oikein asetettu.

Uusien DEFA kauko-ohjaimien koodaus

- A. Paina kauko-ohjaimesta hälytys pois päältä. Voit käyttää myös hätäpoiskytkentää
- B. Kytke sytytysvirta PÄÄLLE ja POIS 5 kertaa. Valodiodi vilkkuu tiheään.
- C. Kytke sytytysvirta uudelleen PÄÄLLE jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkinut TURVAKOODIN ensimmäistä numeroa vastaavat kerrat, sytytysvirta kytketään POIS päältä (valodiodi lakkaa vilkkumasta).
- D. Toista kohta «C» turvakoodin seuraaville numeroille. Kun viimeisen numeron jälkeen kytket sytytysvirran pois, valodiodi vilkkuu hetken tiheään.
- E. Jos syötit väärän koodin, aloita kohdasta «C» uudelleen.
- F. Kytke sytytysvirta PÄÄLLE ja paina molempia painikkeita, A ja B, yhtäaikaa, jokaisesta käyttöön tulevasta kauko-ohjaimesta, kuitenkin yksi kauko-ohjain kerrallaan. Painikkeet pidetään alas painettuina kunnes tulee vilkku- ja äänikuittaus.
- G. Kytke sytytysvirta POIS päältä kun kaikki kauko-ohjaimet on koodattu.

HUOM! Kun uusia kauko-ohjaimia koodataan hälyttimeen, kaikki vanhat koodit katoavat. Järjestelmään voi koodata enintään 4 DEFA kauko-ohjainta.

Auton alkuperäisiä kauko-ohjaimia ei tarvitse koodata DEFA hälyttimeen, tämä tapahtuu automaattisesti.

Hälyttimen toimintojen testaus

Hälyttimen toiminnot on syytä testata silloin tällöin, jotta varmistetaan sen oikeasta toiminnasta.

Testaus suoritetaan seuraavasti:

- Kytke sytytysvirta PÄÄLLE
- Avaa yksi ovi kerrallaan ja katso, vilkkuuko valodiodi nopeasti (kokeillaan kaikista ovista) *
- Avaa takaluukku ja katso, vilkkuuko valodiodi nopeasti *
- Avaa konepelti ja katso, vilkkuuko valodiodi nopeasti *
- Kytke sytytysvirta POIS
- Paina kaukosäätimen molempia painikkeita samanaikaisesti ja pidä ne alas painettuina: sireenin tulee aktivoitua ja vilkkujen vilkkua.
- Kytke hälytys päälle. Koputa kolikolla, avaimella tai vastaavalla varovasti tuulilasiin jolloin lasinsärkemistunnistin tulee laukaista kolme lyhyttä kuittausta sireenillä ja vilkuilla.
- Katkaise sytytysvirta.

Jos jokin testin kohta ei toimi, on otettava yhteyttä hälytinasentamoon vian korjaamiseksi.

* Joissain automalleissa ei mahdollinen (valodiodi ei vilku).

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Kauko-ohjaimen lyhentynyt toimintaetäisyys merkitsee sitä, että paristo on vaihdettava. DEFA -hälyttimen kauko-ohjaimessa on 1 kpl 3V paristo tyypiltään CR 1632. Paristoja myyvät DEFA -hälytinasennuspisteet, useimmat autoliikkeet sekä kello- ja valokuvausliikkeet.



Pariston käyttöikä on n. 1 vuosi.

Varaparistoa suositellaan pidettäväksi autossa mukana. Irrota avainrenkas ja kauko-ohjaimen alapuolella oleva ruuvi. Aukaise kauko-ohjain varovasti jollakin ohuella ja litteällä esineellä avainrenkaan kohdalla olevasta syvennyksestä. Vaihda paristo. Varmistu että paristossa olevat + merkki osoittaa metallisankaan ylöspäin. Paina kauko-ohjaimen ylä- ja alaosa yhteen ja kiinnitä ruuvi.

Paniikkitoiminto

Painamalla A- ja B-painiketta pitkään samanaikaisesti saadaan aikaan paniikkihälytys. Tällöin hälytin hälyttää sireenillä ja auton vilkuilla niin kauan kuin painikkeet ovat alas painettuna.

Paniikkitoiminto ei ole mahdollista auton alkuperäisillä kauko-ohjaimilla.

Automaattiset toiminnot*

Uudelleen aktivointi: Jos hälytin kytketään kauko-ohjaimella pois päältä, mutta ovia tai takaluukkuja ei avata 60 sekunnin kuluessa, hälytin kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle. Jos auto on varustettu keskuslukitusella, myös ovet lukittuvat.

Avoimen oven osoitin: Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku avataan auton sytytysvirran ollessa kytkettynä, valodiodi vilkkuu tiheään 10 sekunnin ajan. Tämän tapahtuessa ajon aikana se on merkki viallisesta tai väärin säädetyistä konepellin-/takaluukun- tai ovikytkimestä *

Ajoneston automaattinen päällekytkentä

Ajonesto toimii seuraavasti:

- Kytkeytyy päälle 55 sekunnin kuluttua siitä kun auton virta kytketään päältä pois ja jokin ovi avataan.
- Kytkeytyy päälle 60 sekunnin kuluttua hälyttimen poiskytkennän jälkeen jos ovia tai luukkuja ei avata (uudelleenaktivointi).
- Ei kytkeydy päälle sytytysvirran ollessa päällekytkettynä (esim. moottorin käydessä).
- Kun hälytin kytketään pois päältä, ovi avataan ja suljetaan ja sytytysvirta kytketään päälle ja pois, ajonesto ei aktivoidu.
- Hälyttimen ollessa poiskytkettynä mutta ajoneston aktivoituneena, valodiodi vilkkuu kahden vilkahduksen jaksoissa.

* Joissain automalleissa ei mahdollinen (valodiodi ei vilku).

Mikä laukaisi hälytyksen?

Jos hälytin on hälyttänyt päällä ollessaan, valodiodi vilkkuu 2-10 vilkahduksen jaksoissa poiskytkennän jälkeen. Vilkahduksien lukumäärä kertoo hälytyksen laukaisseen tunnustimen.

Hälytyksen aiheutti:	Vilkahduksien lukumäärä
Lisätunnistin 1	2
Ovikytin	3
Konepellin kytkin	4
Takaluukun kytkin	5
Sytytysvirran tunnistin	6
Takaluukun kytkin	7
Mikroaaltosisätutka	8
Lasinsärkemistunnistin	9
Lisätunnistin 2	10

Vilkahdusjaksot lakkaavat kun auton sytytysvirta tai hälytin kytketään PÄÄLLE.

Lisätoiminnot

Hälytys sireenin ääni: Hälytysäänelle on kuusi vaihtoehtoa.

Jatkohälytin: Hälytyksen sattuessa siirto jatkohälytimeen.

Kanava 2: Valinnainen käyttö.

Kanava 3: Auton lämmitysjärjestelmän kauko-ohjaus.

Kanava 1: Takaluukun avauksen kauko-ohjaus.

Kattoluukku: Kattoluukun avauksen / sulkemisen kauko-ohjaus.

Ikkunat: Ikkunoiden avauksen / sulkemisen kauko-ohjaus.

Jotkut lisätoiminnot vaativat lisävarusteita tai ohjelmointimuutoksia hälytimeen.

Tarvittaessa ota yhteyttä lähimpään DEFA -jälleenmyyjäsi.

Hyväksynät

- Radiolähtetimen (kauko-ohjain) tyyppihyväksyntä: ETS 300220
- Radiovastaanottimen (keskusyksikkö) tyyppihyväksyntä: ETS 300220
- Koko järjestelmän CE -merkintä: ETS 300683.
- Mikroaaltotutkan tyyppihyväksyntä: ETS 300440.
- Koko järjestelmä on e11 merkitty EU-direktiivin 95/56 mukaan.
- Koko järjestelmä on VAT:n hyväksymä.