

800 ALARM

Bruksanvisning

Käyttöohje

Brugervejledning

User Manual

www.defa.com



AutoSecurity
Better safe than sorry

Onnittelut uuden DEFA-autohälyttimen hankinnan johdosta

DEFAlla on yli 50 vuoden kokemus auton sähkölaitteiden kehittelystä. Kiinnitämme suurta huomiota tuotteidemme laadunvarmistukseen. Näin takaamme uuden hälyttimesi parhaan mahdollisen laadun sekä pitkän käyttöiän. Käyttöohje kannattaa lukea huolella, jotta hälyttimen eri toiminnot tulisivat tutuiksi.

Hälytinmallit

DEFA 821X-MGBS : Hälyttimessä 1 käynnistyksenestopiiri

DEFA 822X-MGBS : Hälyttimessä 2 ajonestopiiriä

Suomessa myytävät mallit on varustettu mikroaaltosisätukalla, lasinsärkemistunnistimella ja akkuvarmennetulla sireenillä. Lisävarusteena on saatavana liiketunnistin, joka laukaisee hälytyksen jos autoa nostetaan tunkilla tai jos sitä lähdetään hinaamaan.

Hälyttimen tyyppimerkinnässä kirjaimet kertovat hälyttimen varustetason:

M = Mikroaaltosisätutka, G= Lasinsärkemistunnistin, BS = Akkuvarmennettu sireeni

Näin käytät DEFA-Autohälytintä

DEFA -autohälytintä ohjataan kauko-ohjaimen painikkeilla (A ja B).

Painikkeet erottaa hyvin toisistaan sillä A painikkeessa on huomattava kohouma.

Lyhyt painallus: Painiketta pidetään alapainettuna enintään 1 sekunti.

Pitkä painallus: Painiketta pidetään alapainettuna vähintään 2 sekuntia.



Hälyttimen PÄÄLLEKYTKENTÄ

Paina 1 lyhyt A painikkeen painallus. Auton vilkut kuittaavat hälyttimen päällekytketymisen yhdellä vilkahuksella. Valodiodi syttyy 20 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se alkaa vilkkua. Tämä vahvistaa sisätutkan/lasinsärkemistunnistimen päällekytketymisen.

Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä

Hälytin voidaan myös kytkeä päälle niin, että sisätutka ei ole toiminnassa. Tällöin myös hälyttimeen mahdollisesti kytketty lasinsärkemistunnistin tai muut lisätunnistimet ovat poiskytkettyinä. Näin voidaan välttää aiheeton hälytys silloin, kun autoon jää matkustajia tai kotieläimiä ja hälytin kytketään päälle. Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä tehdään seuraavasti: Käytä auton sytytysvirtaa päällä enintään (alle) 2 sekunnin ajan ja nouse autosta pois. Kytke hälytin päälle yhdellä lyhyellä kauko-ohjaimen painalluksella, jolloin valodiodi alkaa välittömästi vilkkumaan ja vilkut sytyvät n.1 sekunnin ajaksi, merkiksi siitä että sisätutka ja lisätunnistimet ovat poiskytkettyneenä. Kun hälytin kytketään pois päältä ja sytytysvirta kytketään päälle yli kahden sekunnin ajaksi, sisätutka ja lisätunnistimet ovat jälleen aktivoituneena kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle.

Hälyttimen POISKYTKENTÄ

Paina 1 lyhyt B-painikkeen painallus. Auton vilkut kuittaavat poiskytkennän kahdella vilkahduksella ja valodiodi lakkaa vilkkumasta. Jos hälyttimen poiskytkennän yhteydessä vilkut antavat 5 vilkahdusta ja sireenistä tulee 5 vaimeaa kuittausääntä, tämä kertoo, että hälytyn on hälyttänyt päällä ollessaan. Valodiodin vilkahduksista voidaan selvittää tunnistin, joka hälytyksen aiheutti (katso sivulla 17).

Hätäpoiskytkentä

Hälyttimen poiskytkentä, jos kauko-ohjain on kadonnut tai ei toimi:

- A. Ota hälyttimesi TURVAKODIKORTTI esille. Kortissa on 5 numeroinen TURVAKODI.
- B. Noudata turvakoodikortin ohjeita.

HUOM!

Jos teet virheen turvakoodia asetettaessa, voit aloittaa uudelleen kohdasta 3 lukemattomia kertoja. Säilytä TURVAKODIKORTTI lompakossasi, ei autossa.

Your Emergency Code is:

DEFA 821X - MGBS
S/N: 1234567
PIN-Kode: x-x-x-x

1. Avaa auton ovi. Hälytys kytkeytyy päälle.
2. Kytke auton sytytysvirta "PÄÄLLE" ja "POIS" 5 kertaa. Valodiodi vilkkuu tiheään. Kalkkaise sytytysvirta.
3. Kytke sytytysvirta "PÄÄLLE", jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkinut turvakoodin ensimmäistä numeroa vastaavat vilkahduskerrat, sytytysvirta kytketään "POIS" päälle.
4. Toista kohta 3 turvakoodin seuraaville numerolle. Oikein syötetty turvakodi kytkee hälyttimen pois päältä. Jos syötät väärän koodin, aloita kohdasta 3 uudelleen. Käynnistä auto välittömästi, kun turvakodi on oikein asetettu.

FIN

Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Varaparistoa suositellaan pidettäväksi autossa mukana. Irrota avainrennas ja kauko-ohjaimen alapuolella oleva ruuvi. Aukaise kauko-ohjain varovasti jollakin ohuella ja litteällä esineellä avainrenkaan kohdalla olevasta syvennyksestä. Vaihda paristo. Varmistu että paristossa oleva + merkki osoittaa metallisankaan ylöspäin. Paina kauko-ohjaimen ylä- ja alaosa yhteen ja kiinnitä ruuvi.

Kauko-ohjaimen lyhentynyt toimintaetäisyys merkitsee sitä, että paristo on vaihdettava. DEFA -hälyttimen kauko-ohjaimessa on 1 kpl 3V paristo tyyppiltään CR 1632. Paristoja myyvät DEFA -hälytinasennuspisteet, useimmat autoliikkeet sekä kello- ja valokuvausliikkeet. Paristojen käyttöikä on n. 1 vuosi.



Uusien kauko-ohjaimien koodaus

Lisätietoa saat tarvittaessa lähimmältä DEFA jälleenmyyjältäsi

- A. Paina lyhyt B painallus jolloin hälytyn ja mahdollinen ajonesto kytkeytyvät pois päältä. Voit käyttää myös hätäpoiskytkentää.
- B. Kytke sytytysvirta PÄÄLLE ja POIS 5 kertaa. Valodiodi vilkkuu tiheään.
- C. Kytke sytytysvirta uudelleen PÄÄLLE jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkunut TURVAKOODIN ensimmäistä numeroa vastaavat kerrat, sytytysvirta kytketään POIS päältä (valodiodi lakkaa vilkkumasta).
- D. Toista kohta «C» turvakoodin seuraaville numeroille.
- E. Valodiodi vilkkuu tiheään. Jos syötät väärän koodin, aloita kohdasta «C» uudelleen.
- F. Kytke sytytysvirta PÄÄLLE ja paina molempia painikkeita, A ja B, yhtäaikaa, jokaisesta käyttöön tulevasta kauko-ohjaimesta, kuitenkin yksi kauko-ohjain kerrallaan. Painikkeet pidetään alaspainettuina kunnes tulee vilkku- ja äänikuittaus.
- G. Kytke sytytysvirta POIS päältä kun kaikki kauko-ohjaimet on koodattu.

HUOM! Kun uusia kauko-ohjaimia koodataan hälyttimeen, kaikki vanhat koodit katoavat. Järjestelmään voi koodata enintään 4 kauko-ohjainta.

Paniikkitoiminto

Painamalla A- ja B-painiketta pitkään samanaikaisesti saadaan aikaan paniikkihälytys. Tällöin hälytyn hälyttää sireenillä ja auton vilkuilla niin kauan kuin painikkeet ovat alaspainettuna.

Automaattiset toiminnot

Uudelleen aktivointi: Jos hälytyn kytketään kauko-ohjaimella pois päältä, mutta ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei avata 60 sekunnin kuluessa, hälytyn kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle. Jos autossa on hälyttimeen kytketty keskuslukitus, myös ovet lukkiutuvat.

Avoimen oven osoitin: Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku avataan auton sytytysvirran ollessa kytkettynä, valodiodi vilkkuu tiheään 10 sekunnin ajan. Tämän tapahtuessa ajon aikana se on merkki viallisesta tai väärin säädetystä konepellin-/takaluukun- tai ovikytkimestä.

Automaattinen päällekytkentä: Hälytyn voidaan ohjelmoida siten, että päällekytkentä tapahtuu automaattisesti 12 sekuntia siitä kun auto pysäköidään ja viimeinen ovi suljetaan. Tämä toiminto ei ole tehtäällä ohjelmoitu hälyttimeen. Valtuutettu DEFA-asennuspiste ohjelmoi automaattisen päällekytkennän halutessasi.

Sisävaloautomaatiikka: Kun hälytyn kytketään pois päältä, auton sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi tai kunnes sytytysvirta kytketään PÄÄLLE. Joissain automalleissa tämä toiminto ei ole mahdollinen.

Ajoneston automaattinen päällekytkentä: Hälytinnallit, jotka on varustettu ajoneustoyksiköllä, kytkvät ajoneston automaattisesti päälle 50 sekunnin kuluttua siitä kun auton sytytysvirta kytketään päältä pois ja jokin ovi avataan. Jos ovea ei avata, ajonesto ei kytkeydy päälle. Ajonesto kytkeytyy pois päältä hälyttimen poiskytkennän yhteydessä. Jos et käynnistä autoa 50 sekunnin kuluessa oven avauksesta, ajonesto kytkeytyy uudelleen päälle automaattisesti. Pelkän ajoneston ollessa aktivoituneena, valodiodi vilkkuu huomattavasti tiheämmin kuin hälyttimen ollessa aktivoituneena.

Mikä laukaisi hälytyksen?

Jos hälytin on hälyttänyt päällä ollessaan, valodiodi vilkkuu 2-10 vilkahduksen jaksoissa poiskytkennän jälkeen. Vilkahduksien lukumäärä kertoo hälytyksen laukaisseen tunnistimen.

Hälytyksen aiheutti:	Vilkahduksien lukumäärä
Lisätunnistin 1	2
Ovikytin	3
Konepellin kytkin	4
Takaluukun kytkin	5
Sytytysvirran tunnistin	6
Lisävarustetunnistin (radio, suksiboksi, ym.)	7
Mikroaaltotutka	8
Lasinsärkemistunnistin	9
Lisätunnistin 2	10

Vilkahdusjaksot lakkaavat kun sytytysvirta tai hälytin kytketään PÄÄLLE.

Lisätoimintoja

Hälytyssireenin ääni:

Hälytysäänelle on kuusi vaihtoehtoa.

Jatkohälytin:

Hälytyksen sattuessa siirto GSM-puhelimeen. Vaatii DEFA:n GSM-moduulin.

Suljinautomaatiikka:

Lukittaessa auto kauko-ohjaimella voidaan myös ikkunat ja mahdollinen kattoluukku sulkea.

Kanava 2:

Valinnainen käyttö

Kanava 3:

Auton lämmitysjärjestelmän kauko-ohjaus.

Kanava 1:

Takaluukun avauksen kauko-ohjaus.

Kattoluukku:

Kattoluukun avauksen / sulkemisen kauko-ohjaus.

Ikkunat:

Sähkökäyttöisten ikkunanostimien kauko-ohjaus.

Jotkut lisätoiminnot vaativat lisävarusteita tai ohjelmointimuutoksia hälyttimeen. DEFA-myynti-pisteestä saat neuvoa tarvittaessa.

Hyväksynät

- Radiolähetin (kauko-ohjain) on CE -hyväksytty EU-direktiivin 99/5 mukaan
- Radiovastaanotin (keskusyksikkö) on CE -hyväksytty EU-direktiivin 99/5 mukaan
- Mikroaaltotutka on CE -hyväksytty EU-direktiivin 99/5 mukaan.
- Koko järjestelmä CE -hyväksytty.
- Koko järjestelmä on e11-hyväksytty EU-direktiivin 95/56 mukaan
- Koko järjestelmä on VAT:n hyväksymä



Distributor Finland

OY KAHA AB

PI 117

FIN-01511 VANTAA

FINLAND

Distributor Sweden

KG Knutsson AB

S-191 81 SOLLENTUNA

SVERIGE

Distributor Norway

AS Sørense og Balchen

PB 134, HOLMLIA

N-1203 OSLO

NORGE

Distributor Denmark

F. Bülow & Co. Aps

BALDESBUEEN 37-39

DK-2640 HEDEHUSENE

DANMARK