

400 ALARM

Bruksanvisning

Käyttöohje

Brugervejledning

User Manual

[www.defa.com](http://www.defa.com)



**AutoSecurity**  
Better safe than sorry



## Onnitelut uuden DEFA -autohälyttimen hankinnan johdosta

DEFAlla on yli 40 vuoden kokemus auton sähkölaitteiden kehittelystä. Kiinnitämme suurta huomiota tuotteidemme laadunvarmistukseen. Näin takaamme uuden hälyttimesi parhaan mahdollisen laadun sekä pitkän käyttöiän. Käyttöohje kannattaa lukea huolella, jotta hälyttimen eri toiminnot tulisivat tutuiksi.

### Hälytinmallit

DEFA 400 : Hälytin ilman käynnistyksen- tai ajonestoa

DEFA 403 : Hälyttimessä 3 ajonestopiiriä

Hälytin on varustettu mikroaaltosisätukalla ja lasinsärkemistunnistimella. Kaikissa hälytinmalleissa on akkuvarmennettu sireeni.

M = Mikroaaltosisätutka, G= Lasinsärkemistunnistin, BS = Akkuvarmennettu sireeni.

### Näin käytät DEFA-AUTOHÄLYTINTÄ

Hälytintä käytetään auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella. Kun auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella lukitaan ovet, hälytin kytkeytyy PÄÄLLE. Avattaessa ovet kauko-ohjaimella hälytin kytkeytyy POIS päältä. HUOM! Jos ovi lukot avataan avaimella oven lukkopesästä hälytin EI kytkeydy pois päältä. 400-sarjan hälyttimeen ei DEFA- kauko-ohjainta ole saatavana.

### Hälyttimen PÄÄLLEKYTKENTÄ

Kun lukitset ovet auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella, hälytin kytkeytyy PÄÄLLE. Auton vilkut kuittaavat hälyttimen päällekytkemisen yhdellä vilkahduksella. Valodiodi syttyy 20 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se alkaa vilkkua. Tämä vahvistaa sisätutkan / lasinsärkemistunnistimen päällekytkemisen.

#### Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä

Hälytin voidaan myös kytkeä päälle niin, että sisätutka ei ole toiminnassa. Tällöin myös hälyttimeen mahdollisesti kytketty lasinsärkemistunnistin tai muut lisätunnistimet ovat poiskytkettyinä. Näin voidaan välttää aiheeton hälytys silloin, kun autoon jää matkustajia tai kotieläimiä ja hälytin kytketään päälle. Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä tehdään seuraavasti: Käytä auton syytysvirtaa päällä enintään (alle) 2 sekunnin ajan ja nouse autosta pois. Kytke hälytin päälle yhdellä lyhyellä kauko-ohjaimen painalluksella, jolloin valodiodi alkaa välittömästi vilkkumaan ja vilkut syttyvät n.1 sekunnin ajaksi, merkkisi siitä että sisätutka ja lisätunnistimet ovat poiskytkettyneenä. Kun hälytin kytketään pois päältä ja syytysvirta kytketään päälle yli kahden sekunnin ajaksi, sisätutka ja lisätunnistimet ovat jälleen aktivoituneena kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle.



### Hälyttimen POISKYTKENTÄ

Kun avaat ovilukituksen auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella, hälytin kytkeytyy POIS päältä. Auton vilkut kuittaavat poiskytkennän kahdella vilkahduksella ja valodiodi lakkaa vilkkumasta. Jos hälyttimen poiskytkennän yhteydessä vilkut antavat 5 vilkahdusta ja sireenistä tulee 5 vaimeaa kuittausääntä, tämä kertoo, että hälytin on hälyttänyt päällä ollessaan. Valodiodin vilkahduksista voidaan selvittää tunnistin, joka hälytyksen aiheutti ( katso taulukko sivulla 12). On autoja joissa keskuslukituksen päälle- ja poiskytkentä antaa kuittaukset vilkuilla, tällöin vilkkukuittauksien lukumäärä saattaa poiketa DEFAn ohjeista.

## Hälyttimen "häätäpoiskytkentä"

Hälyttimen poiskytkentä, jos kauko-ohjain on kadonnut tai ei toimi:

- A. Ota hälyttimesi TURVAKOODI kortti esille. Kortissa on 5 numeroinen TURVAKOODI.
- B. Noudata turvakoodikortin ohjeita.

### HUOM!

Jos teet virheen turvakoodia asetettaessa, voit aloittaa uudelleen kohdasta 3, lukemattomia kertoja.

### HUOM!

Säilytä TURVAKOODIKORTTI lompakossasi, ei autossa.

Your Emergency Code is:

DEFA 400 - G  
S/N: 1234567  
PIN-Code: x-x-x-x

1. Avaa auton ovi. Hälytys kytkeytyy päälle.
2. Kytke auton syytysvirta "PÄÄLLE" ja "POIS" 5 kertaa. Valodiodi vilkkuu tiheään. Kaikaise syytysvirta.
3. Kytke syytysvirta "PÄÄLLE", jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkinut turvakoodin ensimmäistä numeroa vastaavat vilkähdukerrat, syytysvirta kytketään "POIS" päältä.
4. Toista kohta 3 turvakoodin seuraaville numeroille. Oikein syötetty turvakoodi kytke hälyttimen pois päältä. Jos syötit väärän koodin, aloita kohdasta 3 uudelleen. Käynnistä auto välittömästi, kun turvakoodi on oikein asetettu.

## Hälyttimen toimintojen testaus

Hälyttimen toiminnot on syytä testata silloin tällöin, jotta varmistetaan sen oikeasta toiminnasta.

### Testaus suoritetaan seuraavasti:

Kytke auton syytysvirta PÄÄLLE

- Avaa yksi ovi kerrallaan, valodiodin tulee vilkkua hetken tiheään. (kokeillaan kaikista ovista).
- Avaa takaluukku, valodiodin tulee vilkkua hetken tiheään.
- Avaa konepelti, valodiodin tulee vilkkua hetken tiheään.
- Kytke syytysvirta POIS
- Lukitse auton ovet kauko-ohjaimella.
- Koputa kolikolla, avaimella tai vastaavalla varovasti tuulilasiin jolloin lasinsärkemistunnistin tulee laukaista kolme lyhyttä kuittausta sireenillä ja vilkuilla.
- Avaa auton ovet kauko-ohjaimella jolloin hälytin kytkeytyy pois päältä.

Jos jokin testin kohta ei toimi, on otettava yhteyttä hälytinasentamoon vian korjaamiseksi.

## Automaattiset toiminnot

### Uudelleenaktivointi:

Jos hälytin kytketään kauko-ohjaimella pois päältä mutta ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei avata 60 sekunnin kuluessa, kytkeytyy hälytin automaattisesti uudelleen päälle..

## Automaattiset toiminnot

**Uudelleenaktivointi:** Jos hälytyn kytketään kauko-ohjaimella pois päältä mutta ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei avata 60 sekunnin kuluessa, kytkeytyy hälytyn automaattisesti uudelleen päälle.

**Avoimen oven osoitin:** Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku avataan auton sytytysvirran ollessa kytkettynä, valodiiodi vilkkuu tiheään 10 sekunnin ajan. Tämän tapahtuessa ajon aikana se on merkki viallisesta tai väärin säädetystä konepellin-/takaluukun-tai ovikytkimestä.

**Automaattinen päällekytkentä:** Hälytyn voidaan ohjelmoida siten, että päällekytkentä tapahtuu automaattisesti 12 sekunnin kuluttua siitä kun auto pysäköidään ja viimeinen ovi suljetaan. Tämä toiminto ei ole tehtaalla ohjelmoitu hälyttimeen. Valtuutettu DEFA-asennuspiste ohjelmoi automaattisen päällekytkennän halutessasi.

**Ajoneston automaattinen päällekytkentä:** Ajonesto toimii seuraavasti:

- Kytkeytyy päälle 55 sekunnin kuluttua siitä kun auton virta kytketään päältä pois ja jokin ovi avataan.
- Kytkeytyy päälle 60 sekunnin kuluttua hälyttimen poiskytkennän jälkeen jos ovia tai luukkuja ei avata (uudelleenaktivointi).
- Ei kytkeydy päälle sytytysvirran ollessa päällekytkettynä (esim. moottorin käydessä).
- Kun hälytyn kytketään pois päältä, ovi avataan ja suljetaan ja sytytysvirta kytketään päälle ja pois, ajonesto ei aktivoitu.
- Hälyttimen ollessa poiskytkettynä mutta ajoneston aktivoituneena, valodiiodi vilkkuu kahden vilkahduksen jaksoissa.

## Lisätoimintoja

**Hälytys sireenin ääni:** Hälytysäänelle on kuusi vaihtoehtoa.

**Jatkohälytyn:** Hälytyksen sattuessa siirto jatkohälyttimeen. Jotkut lisätoiminnot vaativat lisävarusteita tai ohjelmointimuutoksia hälyttimeen. DEFA-myyntipisteestä saat neuvoa tarvittaessa.

## Mikä laukaisi hälytyksen ?

Jos hälytyn on hälyttänyt päällä ollessaan, valodiiodi vilkkuu 2-10 vilkahduksen jaksoissa poiskytkennän jälkeen. Vilkahduksien lukumäärä kertoo hälytyksen laukaisseen tunnistimen.

Hälytyksen aiheutti:	Vilkahduksien lukumäärä
Lisätunnistin 1	2
Ovikytin	3
Konepellin kytkin	4
Takaluukun kytkin	5
Sytytysvirran tunnistin	6
Lisävarustetunnistin (radio, suksiboksi, ym)	7
Mikroaaltotutka	8
Lasinsärkemistunnistin	9
Lisätunnistin 2	10

Vilkahdusjaksot lakkaavat kun sytytysvirta tai hälytyn kytketään PÄÄLLE.

## Hyväksynät

Mikroaaltotutka on CE-merkattu EU-direktiivin 99/5 mukaan.

Koko järjestelmä on CE-merkattu

Koko järjestelmä on e11 merkattu EU-direktiivin 95/56 mukaan.

Koko mallisto on VAT:n hyväksymä.