

400 ALARM

Bruksanvisning

Käyttöohje

Brugervejledning

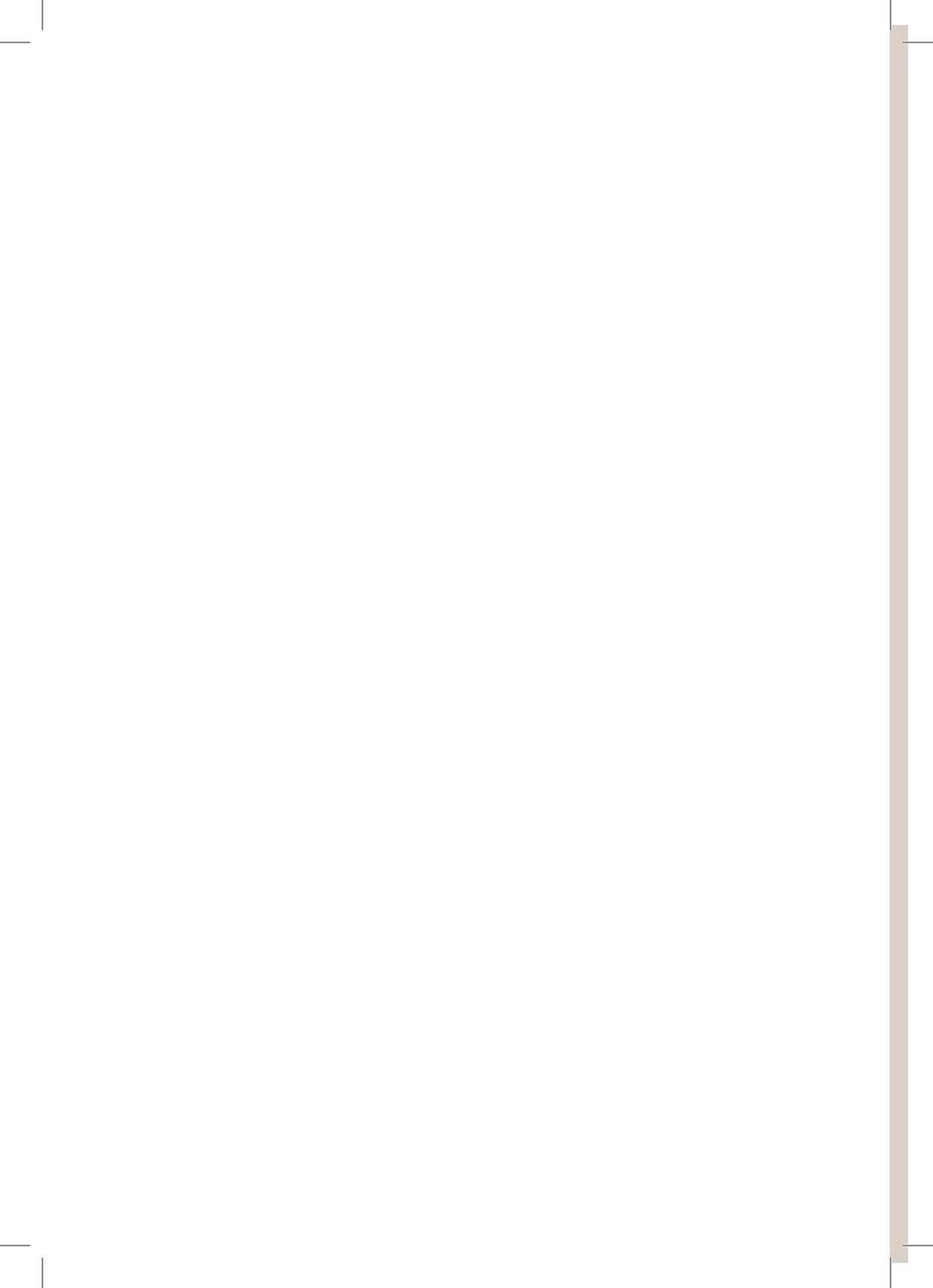
User Manual

www.defa.com



AutoSecurity
Better safe than sorry





N	Bruksanvisning	s.4
S	Bruksanvisning	s.7
FIN	Käyttöohje	s.10
DK	Brugsanvisning	s.13
GB	User Manual	p.16

Gratulerer med ny DEFA Bilalarm!

Med over 40 års erfaring med utvikling av bilelektriske produkter, er du med din DEFA Auto Security Bilalarm sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontroll står øverst på listen vår både når det gjelder utvikling og produksjon. Ved å lese bruksanvisningen gjør du deg kjent med de forskjellige funksjonene i din DEFA Auto Security Bilalarm.

Modellvarianter

DEFA 400 : Alarm uten start-/kjøresperr
 DEFA 401 : Alarm med 1 krets startsperr
 DEFA 403 : Alarm med 3 krets startsperr

Modellene kan leveres med enten Glassknusesensor eller Mikrobølgesensor eller begge. I tillegg kan standard sirene byttes ut med en Backup Alarm som er en sirene med innebygget batteri og sjokksensor. En bevegelsessensor for deteksjon av jekking / taving kan også leveres

M = Mikrobølgesensor, G = Glassknusesensor, BA = Backup Alarm, MS = Bevegelsessensor

Slik bruker du DEFA Bilalarm

Alarmer betjenes med bilens originale fjernkontroll. Når bilens originale fjernkontroll benyttes for å låse bilen vil alarmer slås PÅ. Ved opplåsing av bilen med den originale fjernkontrollen vil alarmer slås AV.

NB! Opplåsing ved hjelp av nøkkelen i dørlåsen vil ikke slå av alarmer.

Det finnes ikke DEFA fjernkontroller til denne alarmmodellen.

Slå PÅ alarmer (armering)

Bruk bilens originale fjernkontroll for å låse bilen, alarmer vil da slås PÅ. Blinklysene på bilen blinker én gang som bekrefter at alarmer er PÅ. Lysdioden lyser i 20 sekunder før den begynner å blinke. Dette bekrefter at alarmer og Glassknusesensor/Mikrobølgesensor er PÅ.

Midlertidig utkobling av sensorer

Du kan også slå PÅ alarmer uten å aktivere sensorer som registrerer bevegelser i kupéen, slag mot vinduer o.l. Dette kan være nødvendig når for eksempel hunden blir igjen i bilen. Slå PÅ og AV tenningen innen 2 sekunder. Gå ut av bilen og slå på alarmer. Alarmlysdiode begynner å blinke med en gang og blinklysene vil lyse lengre en normalt (ca. 1 sek). Etter alarmavslag og hvis tenningen har stått på lengre enn 2 sekunder så vil sensorer være aktive igjen, neste gang du slår på alarmer.



Slå AV alarmen (dearming)

Bruk bilens originale fjernkontroll for å låse opp bilen, alarmen vil da slås AV. Blinklysene på bilen blinker to ganger som bekrefter at alarmen er slått AV. Lysdioden slutter å blinke.

Hvis alarmen har vært utløst mens du har vært borte blinker blinklysene på bilen 5 ganger og sirenen gir fra seg 5 «klikk» når den slås AV. Lysdioden blinker da for å angi hvilken sensor som har utløst alarmen (se tabell side 6). I noen biler benyttes bilens originale indikasjon for av/på slag, noe som kan være forskjellig fra hva DEFA har beskrevet.

Nødutkobling

Når fjernkontrollen ikke fungerer, eller du har mistet den, slår du av alarmen på denne måten:

A. Finn fram PIN-kodekortet ditt. Der står PIN-koden din (5 siffer).

B. Følg prosedyren på nødkodekortet.

NB! Dersom du gjør feil underveis kan du starte prosedyren på nytt fra punkt 3 et ubegrenset antall ganger.

NB! Husk å oppbevare PIN-kodekortet ditt i lommeboken, ikke i bilen

Your Emergency Code is:

DEFA 400 - G
S/N: 1234567
PIN-Code: x-x-x-x

1. Lås opp bilen og åpne døren. Alarmen utløses!
2. Slå PÅ og AV tenningen 5 ganger i rask rekkefølge. Lysdioden blinker hurtig. Slå AV tenningen.
3. Slå på tenningen. La lysdioden blinke det antall ganger som tilsvarer det første tallet i pinkoden. Slå AV tenningen.
4. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta pkt. 3 inntil du har kommet igjennom alle tallene i PIN-koden. Ved riktig inngitt PIN-kode dearmes alarmen. Ved feil pinkode start på nytt ved pkt.3 Start bilen umiddelbart etter riktig inngitt pinkode!

Funksjonstest av alarmen

Alarmen bør funksjonstestes med jevne mellomrom for å kontrollere at alle funksjonene fungerer som de skal.

Prosedyre for funksjonstest:

- Slå PÅ tenningen.
- Åpne én dør om gangen og kontrollér at lysdioden blinker hurtig.
- Åpne bagasjerommet og kontrollér at lysdioden blinker hurtig.
- Åpne panseret og kontrollér at lysdioden blinker hurtig.
- Slå AV tenningen.
- Lås bilen med bilens fjernkontroll.
- Bank forsiktig på vindusruten med en mynt, nøkkel e.l.
- Kontrollér at glassknussensoren utløser tre kvitteringer i blinklys og siréne.
- Slå AV alarmen.

Om du oppdager feil må du kontakte monteringsverkstedet for å rette opp feilen.

Automatiske funksjoner

Rearmering: Hvis du slår av alarmen, men ikke åpner dører, panser eller bagasjelokk, slår alarmen seg PÅ automatisk etter 60 sekunder.

Åpen dør indikator: Dersom dører, panser eller bagasjelokk blir åpnet når tenningen er på, blinker Lysdioden raskt i 10 sekunder for å varsle deg. Dersom dette skjer under kjøring, kan dette tyde på en defekt eller feil justert bryter på dør, panser eller bagasjelokk.

Passiv armering: Alarmen kan programmeres til å slå seg på automatisk 12 sekunder etter at siste dør lukkes når du har parkert. Denne funksjonen er ikke aktivert som standard innstilling. Dersom du ønsker denne funksjonen omprogrammert, må du ta kontakt med en autorisert installatør.

Automatisk aktivering av startspærre/kjørespærren: Slik fungerer kjørespærren:

- Slår seg på sammen med alarmen 60 sekunder etter deaktivering (rearmering).
- Slår seg på 55 sekunder etter at en dør er åpnet.
- Slår seg aldri på så lenge tenningen står på.
- Hvis alarmen deaktiveres, en dør åpnes og lukkes, tenningen slås på og av, vil ikke kjørespærren aktivere før 55 sekunder etter at en dør er åpnet igjen.
- Når alarmen er deaktivert og kjørespærren er aktivert blinker lysdioden to ganger i sekvens.

Ytterligere funksjoner

Alarmlyd: Det finnes 6 forskjellige alarmlyder å velge mellom.

Pager : Fjernvarsling om alarmutløsning.

Noen av disse funksjonene krever tilleggsutstyr eller omprogrammering av alarmen. Spør forhandleren.

Hva har utløst alarmen ?

Dersom alarmen har vært utløst viser Lysdioden hvilken sensor det er som har gitt alarm

Alarm utløst av:	Antall blink
Tilleggssensor 1	2
Åpnet dør	3
Åpnet panser	4
Åpnet bagasjelokk	5
Tenning	6
Forsøk på å fjerne sikret utstyr (stereoanlegg, skiboks etc.)	7
Mikrobølgesensor	8
Glasskusesensor	9
Tilleggssensor 2	10

Blinksekvensen stopper når tenningen slås PÅ eller alarmen armeres.

Godkjenninger

- Mikrobølgesensor er CE merket etter EU-direktiv 99/5.
- Hele systemet er CE merket.
- Hele systemet er e11 merket etter EU-direktiv 95/56.
- Hele systemet er VAT, SSF og FG godkjent.

Gratulerar till ditt nya DEFA billarm!

Med över 40 års erfarenhet med utveckling av bilelektriska produkter, är du med ditt DEFA Auto Security billarm garanterad en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Kvalitetskontroll står överst på vår lista, både när det gäller utveckling och produktion. Genom att läsa bruksanvisningen gör du dig bekant med funktionerna i ditt DEFA Auto Security billarm.

Modellvarianter

- 400-G Larm utan startspärr, med skalskydd och glaskrossdetektor
 401-G Larm med 1-krets startspärr, med skalskydd och glaskrossdetektor

Larmet kan även utrustas med följande tilläggsutrustning: Mikrovågsdetektor detekterar rörelser i bilens kupé. Backup Alarm sirén med inbyggt batteri och chocksensor. Nivådetektor detekterar om bilen hissas upp eller bogseras iväg.

M = Mikrovågsdetektor, G = Glaskrossdetektor, BA = Backup Alarm, MS = Nivådetektor

Så här använder Ni ert DEFA Auto Security billarm

Larmet betjänas med bilens originalfjärrkontroll. När bilens originalfjärrkontroll används för att låsa bilen kommer larmet att slås PÅ. Vid upplåsning av bilen med originalfjärrkontrollen slås larmet AV.

OBS! Upplåsning med hjälp av nyckeln i dörrlåsen slår inte av larmet!
 För denna larmmodell finns inga DEFA fjärrkontroller.

Slå PÅ larmet (aktivering)

Använd bilens originalfjärrkontroll för att låsa bilen, larmet kommer då att slås PÅ. Bilens blinklyktor blinkar en gång som bekräftelse på att larmet är på. Lysdioden lyser under 20 sekunder innan den börjar blinka. Detta bekräftar att larmet och glaskross- eller mikrovågsdetektor är PÅ.

Tillfällig bortkoppling av detektor

Du kan också slå PÅ larmet utan att aktivera detektorerna som registrerar rörelser i kupén, slag mot rutor och dyl. Detta kan vara nödvändigt när du t.ex. lämnar hunden kvar i bilen. Slå PÅ och AV tändningen inom 2 sekunder. Kliv ur bilen och aktivera larmet. Lysdioden kommer att börja blinka med en gång. Bilens blinkerslampor lyser lite längre en normalt (ca 1 sek.). Efter avaktivering och om tändningen har varit tillslagen i mer än 2 sekunder kommer detektorerna åter vara aktiva, nästa gång larmet aktiveras.



Slå AV larmet (avaktivering)

Använd bilens originalfjärrkontroll för att låsa upp bilen, larmet kommer då att slås AV. Bilens blinklyktor blinkar två gånger som bekräftelse på att larmet slagits AV. Lysdioden slutar att blinka. Om larmet har utlösts medan du varit borta blinkar bilens blinklyktor 5 gånger och sirenen ger ifrån sig 5 "klick" när systemet slås AV. Lysdioden blinkar för att ange vilken sensor som har utlöst larmet (se tabell på sidan 9). I vissa bilar nyttjas endast bilens originala indikering i blinklyktor för AV/PÅ, en sekvens som kan vara olikt det som beskrivs ovan.

Nödurkoppling

Om fjärrkontrollen inte fungerar, eller om den gått förlorad, slår du AV larmet på följande sätt:

- A. Tag fram ditt PIN-kodkort. Där finns din PIN- kod angiven (5 siffror).
- B. Följ proceduren på PIN-kortet.

OBS! Gör du fel kan du starta om proceduren på nytt (från punkt 3) ett obegränsat antal gånger.

OBS! Kom ihåg att förvara ditt PIN-kodkort i säkert förvar, inte i bilen!

Your Emergency Code is:

DEFA 400 - G
S/N: 1234567
PIN-Code: x-x-x-x

1. Lås upp bilen och öppna dörren. Larmet utlöses!
2. Slå PÅ och AV tändningen 5 gånger i snabb följd. Lysdioden blinkar snabbt. Tändningen är nu AV.
3. Slå på tändningen. Låt lysdioden blinka det antal gånger som motsvarar det första siffran i PIN-koden. Slå AV tändningen.
4. Slå PÅ tändningen igen och försätt med pkt. 3 för de övriga siffrorna i PIN-kod. Vid korrekt inmatad PIN-kod avaktiveras larmet. Vid fel inmatad PIN-kod, börja om från punkt 3. Starta bilen direkt efter rätt inmatad PIN-kod.

Funktionstest av larmet

Larmet bör funktionstestas med jämna mellanrum för att kontrollera att alla funktioner fungerar som de skall.

Procedur för funktionstest:

- Slå PÅ tändningen.
- Öppna en dörr i taget och kontrollera att lysdioden blinkar snabbt.
- Öppna bakluckan och kontrollera att lysdioden blinkar snabbt.
- Öppna motorhuv och kontrollera att lysdioden blinkar snabbt.
- Slå AV tändningen.
- Kliv ur bilen och lås med bilens fjärrkontroll.
- Knacka försiktigt på vindrutan med ett mynt, nyckel eller dylikt.
- Kontrollera att glaskrossdetektorn utlöser tre kvittens i blinkljus och sirén.
- Slå AV larmet.

Om något fel uppdagas bör monteringsverkstad uppsökas snarast möjligt för åtgärd.

Automatiska funktioner

Återaktivering: Om du slår AV larmet, men inte öppnar dörr, motorhuv eller baklucka inom 60 sek, slås larmet PÅ igen.

Öppen-dörr-indikator: Om dörr, motorhuv eller baklucka öppnas när tändningen är tillslagen, blinkar lysdioden snabbt i 10 sekunder för att varna dig. Sker detta under körning, kan det tyda på en defekt eller feljusterad kontakt på dörr, motorhuv eller baklucka.

Automatisk aktivering: Larmet kan programmeras till att slå PÅ automatiskt 12 sekunder efter det att tändningen slagits AV och sista dörren stängts. Denna funktion är inte aktiverad som standardinställning. Önskar du denna funktion omprogrammerad skall du kontakta en auktoriserad installatör.

Automatisk aktivering av startspärr/stöldskydd: Så här fungerar stöldskyddet:

- Slås PÅ tillsammans med larmet 60 sekunder efter avaktivering (återaktivering).
- Slås PÅ 55 sekunder efter att en dörr har öppnats.
- Slås aldrig PÅ så länge tändningen står PÅ.
- Om larmet avaktiveras, en dörr öppnas och stängs, tändningen slås PÅ och AV, kommer inte stöldskyddet aktiveras förrän 55 sekunder efter att en dörr öppnas igen.
- När larmet är avaktiverat och stöldskyddet är aktiverat blinkar lysdioden två snabba blink i sekvens.

Ytterligare funktioner

Larmljud: Det finns 6 olika larmljud att välja mellan. Kontakta din återförsäljare.

Pager: Personsökaranslutning. Kräver tilläggsutrustning. Kontakta din återförsäljare.

Vad har utlöst larmet?

Lysdioden informerar genom en viss blinksekvens om vad som har utlöst larmet.

Larm utlöst av:	Antal blinkningar:
Tilläggsdetektor 1 (nivådetektor)	2
Öppnad dörr	3
Öppnad motorhuv	4
Öppnad baklucka	5
Tändning påslagen	6
Extra larmslinga för tillbehör	7
Mikrovågsdetektor	8
Glaskrossdetektor	9
Tilläggsdetektor 2	10

OBS! Blinksekvensen upphör när larmet eller tändningen slås PÅ.

Godkännanden

- Mikrovågsdetektor är CE-märkt i enlighet med EU-direktiv 99/5
- Hela systemet är CE-märkt.
- Hela systemet är e11-märkt i enl. med EU-direktiv 95/56
- Hela systemet är VAT- och FG-certifierat.
- Hela systemet är SSF-provat och certifierat av SBSC enligt TFFN 801 (400-G) eller BRK 25:4-91 (401-G)

Onnitelut uuden DEFA -autohälyttimen hankinnan johdosta

DEFAlla on yli 40 vuoden kokemus auton sähkölaitteiden kehittelystä. Kiinnitämme suurta huomiota tuotteidemme laadunvarmistukseen. Näin takaamme uuden hälyttimesi parhaan mahdollisen laadun sekä pitkän käyttöiän. Käyttöohje kannattaa lukea huolella, jotta hälyttimen eri toiminnot tulisivat tutuiksi.

Hälytinmallit

DEFA 400 : Hälytin ilman käynnistyksen- tai ajonestoa

DEFA 403 : Hälyttimessä 3 ajonestopiiriä

Hälytin on varustettu mikroaaltosisätukalla ja lasinsärkemistunnistimella. Kaikissa hälytinmalleissa on akkuvarmennettu sireeni.

M = Mikroaaltosisätutka, G= Lasinsärkemistunnistin, BS = Akkuvarmennettu sireeni.

Näin käytät DEFA-AUTOHÄLYTINTÄ

Hälytintä käytetään auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella. Kun auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella lukitaan ovet, hälytin kytkeytyy PÄÄLLE. Avattaessa ovet kauko-ohjaimella hälytin kytkeytyy POIS päältä. HUOM! Jos ovilukot avataan avaimella oven lukkopesästä hälytin EI kytkeydy pois päältä. 400-sarjan hälyttimeen ei DEFA- kauko-ohjainta ole saatavana.

Hälyttimen PÄÄLLEKYTKENTÄ

Kun lukitset ovet auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella, hälytin kytkeytyy PÄÄLLE. Auton vilkut kuittaavat hälyttimen päällekytkemisen yhdellä vilkahduksella. Valodiodi syttyy 20 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se alkaa vilkkua. Tämä vahvistaa sisätutkan / lasinsärkemistunnistimen päällekytkemisen.

Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä

Hälytin voidaan myös kytkeä päälle niin, että sisätutka ei ole toiminnassa. Tällöin myös hälyttimeen mahdollisesti kytketty lasinsärkemistunnistin tai muut lisätunnistimet ovat poiskytkettyinä. Näin voidaan välttää aiheeton hälytys silloin, kun autoon jää matkustajia tai kotieläimiä ja hälytin kytketään päälle. Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä tehdään seuraavasti: Käytä auton syytysvirtaa päällä enintään (alle) 2 sekunnin ajan ja nouse autosta pois. Kytke hälytin päälle yhdellä lyhyellä kauko-ohjaimen painalluksella, jolloin valodiodi alkaa välittömästi vilkkumaan ja vilkut syttyvät n.1 sekunnin ajaksi, merkkisi siitä että sisätutka ja lisätunnistimet ovat poiskytkettyneenä. Kun hälytin kytketään pois päältä ja syytysvirta kytketään päälle yli kahden sekunnin ajaksi, sisätutka ja lisätunnistimet ovat jälleen aktivoituneena kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle.



Hälyttimen POISKYTKENTÄ

Kun avaat ovilukituksen auton alkuperäisellä kauko-ohjaimella, hälytin kytkeytyy POIS päältä. Auton vilkut kuittaavat poiskytkennän kahdella vilkahduksella ja valodiodi lakkaa vilkkumasta. Jos hälyttimen poiskytkennän yhteydessä vilkut antavat 5 vilkahdusta ja sireenistä tulee 5 vaimeaa kuittausääntä, tämä kertoo, että hälytin on hälyttänyt päällä ollessaan. Valodiodin vilkahduksista voidaan selvittää tunnistin, joka hälytyksen aiheutti (katso taulukko sivulla 12). On autoja joissa keskuslukituksen päälle- ja poiskytkentä antaa kuittaukset vilkuilla, tällöin vilkkukuittauksien lukumäärä saattaa poiketa DEFAn ohjeista.

Hälyttimen "häätäpoiskytkentä"

Hälyttimen poiskytkentä, jos kauko-ohjain on kadonnut tai ei toimi:

- Ota hälyttimesi TURVAKOODI kortti esille. Kortissa on 5 numeroinen TURVAKOODI.
- Noudata turvakoodikortin ohjeita.

HUOM!

Jos teet virheen turvakoodia asetettaessa, voit aloittaa uudelleen kohdasta 3, lukemattomia kertoja.

HUOM!

Säilytä TURVAKOODIKORTTI lompakossasi, ei autossa.

Your Emergency Code is:

DEFA 400 - G
S/N: 1234567
PIN-Code: x-x-x-x

- Avaa auton ovi. Hälytys kytkeytyy päälle.
- Kytke auton syytysvirta "PÄÄLLE" ja "POIS" 5 kertaa. Valodiodi vilkkuu tiheään. Kaikaise syytysvirta.
- Kytke syytysvirta "PÄÄLLE", jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkinut turvakoodin ensimmäistä numeroa vastaavat vilkähdukerrat, syytysvirta kytketään "POIS" päältä.
- Toista kohta 3 turvakoodin seuraaville numeroille. Oikein syötetty turvakoodi kytke hälyttimen pois päältä. Jos syötit väärän koodin, aloita kohdasta 3 uudelleen. Käynnistä auto välittömästi, kun turvakoodi on oikein asetettu.

Hälyttimen toimintojen testaus

Hälyttimen toiminnot on syytä testata silloin tällöin, jotta varmistetaan sen oikeasta toiminnasta.

Testaus suoritetaan seuraavasti:

Kytke auton syytysvirta PÄÄLLE

- Avaa yksi ovi kerrallaan, valodiodin tulee vilkkua hetken tiheään. (kokeillaan kaikista ovista).
- Avaa takaluukku, valodiodin tulee vilkkua hetken tiheään.
- Avaa konepelti, valodiodin tulee vilkkua hetken tiheään.
- Kytke syytysvirta POIS
- Lukitse auton ovet kauko-ohjaimella.
- Koputa kolikolla, avaimella tai vastaavalla varovasti tuulilasiin jolloin lasinsärkemistunnistin tulee laukaista kolme lyhyttä kuittausta sireenillä ja vilkuilla.
- Avaa auton ovet kauko-ohjaimella jolloin hälytin kytkeytyy pois päältä.

Jos jokin testin kohta ei toimi, on otettava yhteyttä hälytinasentamoon vian korjaamiseksi.

Automaattiset toiminnot

Uudelleenaktivointi:

Jos hälytin kytketään kauko-ohjaimella pois päältä mutta ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei avata 60 sekunnin kuluessa, kytkeytyy hälytin automaattisesti uudelleen päälle..

Automaattiset toiminnot

Uudelleenaktivointi: Jos hälytyn kytketään kauko-ohjaimella pois päältä mutta ovia, takaluukkuja tai konepeltiä ei avata 60 sekunnin kuluessa, kytkeytyy hälytyn automaattisesti uudelleen päälle.

Avoimen oven osoitin: Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku avataan auton sytytysvirran ollessa kytkettynä, valodiiodi vilkkuu tiheään 10 sekunnin ajan. Tämän tapahtuessa ajon aikana se on merkki viallisesta tai väärin säädetystä konepellin-/takaluukun-tai ovikytkimestä.

Automaattinen päällekytkentä: Hälytyn voidaan ohjelmoida siten, että päällekytkentä tapahtuu automaattisesti 12 sekunnin kuluttua siitä kun auto pysäköidään ja viimeinen ovi suljetaan. Tämä toiminto ei ole tehtaalla ohjelmoitu hälyttimeen. Valtuutettu DEFA-asennuspiste ohjelmoi automaattisen päällekytkennän halutessasi.

Ajoneston automaattinen päällekytkentä: Ajonesto toimii seuraavasti:

- Kytkeytyy päälle 55 sekunnin kuluttua siitä kun auton virta kytketään päältä pois ja jokin ovi avataan.
- Kytkeytyy päälle 60 sekunnin kuluttua hälyttimen poiskytkennän jälkeen jos ovia tai luukkuja ei avata (uudelleenaktivointi).
- Ei kytkeydy päälle sytytysvirran ollessa päällekytkettynä (esim. moottorin käydessä).
- Kun hälytyn kytketään pois päältä, ovi avataan ja suljetaan ja sytytysvirta kytketään päälle ja pois, ajonesto ei aktivoitu.
- Hälyttimen ollessa poiskytkettynä mutta ajoneston aktivoituneena, valodiiodi vilkkuu kahden vilkahduksen jaksoissa.

Lisätoimintoja

Hälytys sireenin ääni: Hälytysäänelle on kuusi vaihtoehtoa.

Jatkohälytyn: Hälytyksen sattuessa siirto jatkohälyttimeen. Jotkut lisätoiminnot vaativat lisävarusteita tai ohjelmointimuutoksia hälyttimeen. DEFA-myyntipisteestä saat neuvoa tarvittaessa.

Mikä laukaisi hälytyksen ?

Jos hälytyn on hälyttänyt päällä ollessaan, valodiiodi vilkkuu 2-10 vilkahduksen jaksoissa poiskytkennän jälkeen. Vilkahduksien lukumäärä kertoo hälytyksen laukaisseen tunnistimen.

Hälytyksen aiheutti:	Vilkahduksien lukumäärä
Lisätunnistin 1	2
Ovikytin	3
Konepellin kytkin	4
Takaluukun kytkin	5
Sytytysvirran tunnistin	6
Lisävarustetunnistin (radio, suksiboksi, ym)	7
Mikroaaltotutka	8
Lasinsärkemistunnistin	9
Lisätunnistin 2	10

Vilkahdusjaksot lakkaavat kun sytytysvirta tai hälytyn kytketään PÄÄLLE.

Hyväksynät

Mikroaaltotutka on CE-merkattu EU-direktiivin 99/5 mukaan.

Koko järjestelmä on CE-merkattu

Koko järjestelmä on e11 merkattu EU-direktiivin 95/56 mukaan.

Koko mallisto on VAT:n hyväksymä.

Tillykke med din nye bilalarm!

Med over 40 års erfaring i udvikling af bilelektriske produkter, er du med din Defa bilalarm sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontrol står øverst på listen, når det både gælder udvikling og produktion. Ved at læse brugsanvisningen bliver du fortrolig med de forskellige funktioner i din Defa Auto Security bilalarm.

Forskellige modeller

Defa 400: Alarm uden startspærre

Defa 401: Alarm med 1-kreds startspærre

Defa 403: Alarm med 3-kreds startspærre

Modellerne leveres med enten glasknusedetektor eller mikrobølgedetektor eller begge dele. Som supplement kan standard sirenen byttes ud med en Backup Alarm, som er en sirene med indbygget batteri og chokdetektor.

M=Mikrobølgedetektor, G=Glasknusedetektor, BA=Backup Alarm, MS=Bevægelsessensor

Hvordan du bruger DEFA bilarmen

Bilarmen betjenes med bilens originale fjernbetjening. Når bilens originale fjernbetjening benyttes for at låse bilen, vil alarmen blive slået til. Når bilen låses op med den originale fjernbetjening, vil alarmen blive slået fra. NB! Når bilen låses op ved hjælp af nøglen i dørlåsen, vil alarmen ikke blive slået fra.

Der findes ingen Defa fjernbetjening til denne alarmmodel.

Tilkobling af alarmen

Brug bilens originale fjernbetjening for at låse bilen. Blinklysene på bilen blinker 1 gang, som bekræfter, at alarmen er blevet slået til. Lysdioden lyser i 20 sekunder, før den begynder at blinke. Dette bekræfter, at alarmen og glasknusedetektoren/mikrobølgedetektoren er slået til.

Midlertidig frakobling af sensorer:

Du kan også tilkoble alarmen uden at aktivere detektorerne, som registrer bevægelser i kupéen, slag mod ruder o.lign. Det kan være nødvendigt, når for eksempel din hund bliver tilbage i bilen. Slå tændingen på og af inden for 2 sek. Gå ud af bilen og tilkoble alarmen. Lysdioden begynder nu at blinke med det samme og blinklysene vil lyse længere end normalt (ca. 1 sek.). Når alarmen frakobles og der har været tænding på i mere end 2 sekunder, vil detektorerne være aktive igen ved næste tilkobling.



Frakobling af alarmen

Brug bilens originale fjernbetjening for at låse bilen op. Blinklysene på bilen blinker 2 gange, som bekræfter, at alarmen er blevet slået fra. Lysdioden stopper med at blinke.

Hvis alarmen har været udløst, mens du har været væk, blinker blinklysene 5 gange og alarmsirenen kvitterer med 5 "klik", når den bliver slået fra. Lysdioden vil blinke i sekvenser det antal gange, der svarer til den sensor, som har udløst alarmen (se tabel side 15). I nogle biler anvendes bilens originale indikation for til-/frakobling, hvilket kan være forskelligt fra hvad DEFA har beskrevet.

Nødudkobling

Når fjernbetjeningen ikke fungerer, eller du har mistet den, slår du alarmen fra på denne måde:

- A. Tag dit PIN-kodekort frem. Der står din PIN-kode (5 cifre).
- B. Følg proceduren på PIN-kode kortet.

NB! Hvis du begår fejl undervejs, kan du begynde forfra på proceduren fra punkt 3. Der er ingen begrænsninger på antal forsøg.

NB! Husk at opbevare dit PIN-kodekort i tegnebogen, ikke i bilen.

Your Emergency Code is:

DEFA 400 - G
S/N: 1234567
PIN-Kode: x-x-x-x

1. Lås bilen op og åben døren. Alarmen udløses!
 2. Slå tændingen til og fra hurtigt 5 gange efter hinanden. Lysdioden blinker hurtigt. Slå tændingen fra.
 3. Slå tændingen til. Lad lysdioden blinke det antal gange som svarer til det første tal i PIN-koden. Slå tændingen fra.
 4. Slå tændingen til igen og gentag pkt. 3 indtil du er kommet igennem alle tallene i PIN-koden. Ved rigtig angivelse af PIN-kode frakobles alarmen. Ved fejl startes fra pkt.3
- Start bilen umiddelbart efter angivelse af rigtig PIN-kode!

Funktionstest af alarmen

Alarmen bør funktionstestes med jævne mellemrum for at kontrollere at alle funktioner fungerer som de skal.

Procedure for funktionstest:

- Slå tændingen TIL
- Åben én dør ad gangen og kontroller at lysdioden blinker hurtigt.
- Åben bagageklappen og kontroller at lysdioden blinker hurtigt
- Åben motorklappen og kontroller at lysdioden blinker hurtigt.
- Slå tændingen FRA
- Lås bilen med fjernbetjeningen
- Bank forsigtigt på vindusruden med en mønt, nøgle eller lignende.
- Kontroller at glsknusedetektoren udløser tre kvitteringer i blinklys og sirene.
- Slå alarmen fra med fjernbetjeningen.
- Hvis man konstaterer fejl må monteringsværkstedet kontaktes for at få fejlen rettet.

Automatiske funktioner

Tilkobling: Hvis du slår alarmen fra, men ikke åbner døre, motorklap eller bagageklap, slår alarmen automatisk til efter 60 sekunder.

Indikator for åben dør: Hvis døre, motorklap eller bagageklap bliver åbnet, når tændingen er slået til, blinker lysdioden hurtigt i 10 sekunder for at advare dig. Hvis dette sker under kørsel, kan det tyde på en defekt eller forkert justeret kontakt på dør, motorklap eller bagageklap.

Passiv tilkobling: Alarmen kan programmeres til automatisk at slå til 12 sekunder efter, at tændingen er blevet slået fra og sidste dør er blevet lukket. Denne funktion er ikke aktiveret som standard indstilling. Hvis du ønsker denne funktion omprogrammeret, må du kontakte en autoriseret installatør.

Automatisk aktivering af startspærren: Sådan fungerer startspærren:

- Slår sig til sammen med alarmen 60 sekunder efter deaktivering (rearmering)
- Slår sig til 55 sekunder efter at en dør er åbnet.
- Slår aldrig til så længe tænding er på.
- Hvis alarmen deaktiveres, en dør åbnes og lukkes, tændingen slås til og fra, vil startspærren ikke aktivere før 55 sekunder efter en dør er åbnet igen.
- Når alarmen er deaktiveret og startspærren er aktiv blinker lysdioden to gange i sekvens.

Yderligere funktioner

Alarmlyd: Du kan vælge mellem 6 forskellige alarmlyde.

Pager: Fjernvarsling om alarmudløsning.

Nogle af disse funktioner kræver ekstraudstyr eller omprogrammering af alarmen. Spørg forhandleren.

Hvad har udløst alarmen?

Alarm udløst af:	Antal blink
Ekstra detektor 1	2
Dør-kontakt	3
Motorklap-kontakt	4
Bagageklap-kontakt	5
Tænding	6
Forsøg på at fjerne sikret udstyr	7
Kupédetektor	8
Glasknusedetektor	9
Ekstra detektor 2	10

Godkendelser

Mikrobølgesensoren er CE mærket efter EU direktiv 99/5

Hele systemet er CE mærket.

Hele systemet er C11 mærket efter EU-direktiv 95/96.

Hele systemet er VAT, SSF og FG godkendt.

Congratulations on purchasing the new DEFA AutoSecurity Alarm Module!

Our 40 years of experience in the development of automobile electrical systems is your assurance of quality and durability for the DEFA AutoSecurity Alarm Module you have purchased. Quality is our top priority, both in development and in production. Please read this user's manual carefully and acquaint yourself with the various functions of your DEFA AutoSecurity Alarm Module.

Model versions

DEFA 400: Alarm without starter kill/Immobilizer.

DEFA 401: Alarm with 1 circuit starter kill.

DEFA 403: Alarm with 3 circuit immobilizer..

These models are available with either a Glassbreake Sensor, a Microwave Sensor or both. In addition, the standard Siren can be replaced with a Backup Alarm consisting of a Siren with an integrated battery and a Shock Sensor. A Motion Sensor for detection of tilt and towing of the car is also available as an option.

M = Microwave Sensor, G = Glassbreake Sensor, BA = Backup Alarm, MS = Motion Sensor

How to use your DEFA AutoSecurity Alarm Module

Your DEFA AutoSecurity Alarm Module is controlled using your car's original remote control unit. The Alarm Module is activated when you use the original remote control unit to lock the car and deactivated when the car is unlocked. **Important:** Using a key in the door cylinder to unlock the car will not deactivate the alarm. There is no DEFA Remote Control for this Alarm Module.

Alarm ON (arm)

Use the original remote control unit to lock the vehicle. The Alarm Module is activated. The flashlights are activated once confirming that the alarm is armed. The LED illuminates for 20 seconds and then starts to flash, confirming that the alarm and the Glassbreake/Microwave Sensor are activated.

Temporary disconnection of sensors:

You can also turn on the alarm without activating the sensors that register motion in the interior of the car, blows against the windows, etc. This may be necessary if, e.g. a dog is left in the car. Turn the ignition ON and OFF within 2 seconds. Leave the car, and turn the alarm on. The alarm lamp begins to flash straight away and the indicators will light longer than normal (about 1 second). After alarm rejection and if the ignition has been on longer than 2 seconds, the sensors will again be active the next time you turn the alarm on.



Alarm OFF (disarm)

Use the original remote control to unlock the vehicle. This deactivates the Alarm Module. The turn signal lamps flash twice to confirm that the Alarm Module is OFF. The LED stops flashing. If the Alarm Module was triggered during your absence, the turn signal lamps flash five times and the Siren emits a «click» five times when the Alarm Module is disarmed. The LED now flashes to indicate which sensor had triggered the Alarm Module (cf. table page 18). In some cases the original indication off lock/unlock in the car are used. This may appear different from what previously explained.

Emergency disarming

If the Remote Control is broken or lost, disarm the Alarm Module as follows:

- A. Consult your Card with the PIN Code and locate your five-digit PIN Code.
- B. Follow the instructions on the Emergency Code Card.

Important: If you make a mistake, you can repeat the procedure from step 3 as often as required.

Keep your PIN Code Card always with you.

Do not leave it in the car!

Your Emergency Code is:

DEFA 400 - G

S/N: 1234567

PIN-Code: x-x-x-x

1. Unlock and open the car door.
The Alarm is activated!
2. Turn the ignition ON and OFF five times in a row. The Led "flickers"
3. When you turn ON the ignition once again, the LED will blink. Let the Led blink as many times as the first digit of your PIN-code, and turn OFF the ignition.
4. Turn ON the ignition and repeat the procedure (3) until you have gone through every digit in your PIN-code. The alarm is now disarmed. If you make a mistake, start over again at step 3.
Immediately start the engine after the correct PIN code is entered.

Functional testing of the alarm system.

The Alarm Module must be controlled at regular bases to verify the function.

Procedure for function test:

- Turn the ignition on.
- Open one door at the time and check that the LED flashes rapidly.
- Open the hood and trunk and check that the LED flashes rapidly.
- Turn off the Ignition.
- Press button A and B on the DEFA Remote Control at the same time, keep them pressed until the siren and flashlights are activated.
- Turn the Alarm Module ON (arm). Knock carefully on the front window of the car with a coin, key or similar, and verify the response from the Glassbreakage sensor in the flashing light and siren.
- Turn the Alarm Module OFF (disarm)

If the functional testing discovers any faults, please contact your nearest DEFA dealer to correct it.

Automatic functions

Rearming function: If you switch the Alarm Module to OFF, but do not open neither the doors, nor the hood or trunk, the Alarm Module switches automatically back to ON after 60 seconds.

Display for open doors: If the doors, hood or trunk lid are opened while the ignition is switched to ON, the LED flashes rapidly for 10 seconds as a warning. If this happens during driving, this indicates that a door, hood or trunk is open or switches are defective or incorrectly adjusted.

Passive arming: The Alarm Module can be programmed for automatic activation, 12 seconds after the last door is closed.. This function is not programmed as a standard feature. If you would like to have this function programmed, please consult an authorised workshop.

Automated activation of the immobiliser function:

- Activation coincide with the reactivation of the alarm, 60 sec. after an alarm deactivation.
- Activation ca. 55 sec. after a door has been opened.
- No activation occurs if ignition is left to ON position.
- If the alarm is deactivated, a door is opened and shut, the ignition is turned on and off, the immobiliser will not activate until a door is opened again.
- If the alarm is deactivated and the immobiliser is active the LED will blink twice in sequence.

Miscellaneous functions

Alarm sound: 6 different alarm sounds can be selected.

Pager: Remote warning when the alarm is triggered.

Some of these functions may require optional equipment. Please contact your local dealer for advice.

What triggered the alarm?

The LED indicates the sensor that triggered the alarm.

Alarm triggered by:	Number of flashes:
Auxiliary sensor 1	2
Opened door	3
Opened bonnet/hood	4
Opened trunk/Luggage compartment	5
Ignition	6
Attempt to remove protected equipment (car stereo, roof box e.g)	7
Microwave sensor	8
Glassbreakage sensor	9
Auxiliary sensor 2	10

The flash sequence stops when the ignition is switched ON or the alarm is armed.

Certification

- Entire system is CE labelled
- Microwave Sensor is CE labelled after EU Directive 1999/5/EC
- Entire system has e11 mark as per EU Directive 95/56 *1
- Entire system has General Operation Permit as per VAT, SSF and FG.

